

ภาคผนวก ข-7

ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรอง
ผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ
ประเภทขยะ และกากของเสียต่าง ๆ พ.ศ. 2560

ระเบียบกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทยะ
และกากของเสียต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๖๐

โดยที่กรมเจ้าท่ามีหน้าที่ในการดูแลความปลอดภัยในการคมนาคมและการสัญจรทางน้ำ
ดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมทางน้ำ ป้องกันและปราบปรามการลักลอบทิ้งของเสียในแหล่งน้ำสาธารณะ
และทะเลภายในน่านน้ำไทย ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๙๖
และเป็นหน่วยงานหลักในการปฏิบัติตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ ซึ่งออกโดยองค์การทางทะเล
ระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนด
ของอนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ และพิธีสาร
ค.ศ. ๑๙๗๘ ซึ่งประเทศไทยเป็นภาคี ประกอบกับกรมเจ้าท่าได้ออกกฎข้อบังคับการตรวจเรือ
กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการตรวจเรือเพื่อป้องกันมลพิษจากขยะ พ.ศ. ๒๕๕๙ เพื่อให้
มีการจัดการขยะจากเรือเป็นไปอย่างเหมาะสมตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยการป้องกันมลพิษ
จากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ และพิธีสาร ค.ศ. ๑๙๗๘ ภาคผนวกที่ ๕ อธิบดีกรมเจ้าท่าจึงวางระเบียบ
กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทยะ
และกากของเสียต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการ
จัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทยะ และกากของเสียต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๖๐”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้มีผลตั้งแต่วันที่อธิบดีกรมเจ้าท่าลงนามในร่างระเบียบนี้ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บ
และบำบัดของเสียจากเรือประเภทยะ และกากของเสียต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๕๘ และบรรดาระเบียบ
ประกาศ คำสั่ง หรือ ข้อสั่งการใดซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“ขยะ (Garbage)” หมายความว่า ของเสียทุกชนิดไม่ว่าจะเป็นของเสียจากอาหาร (Food
wastes) ของเสียจากการพักอาศัย (Domestic wastes) ของเสียจากการปฏิบัติงาน (Operational
wastes) พลาสติก (Plastic) เศษสินค้า (Cargo residues) เถ้าจากเตาเผา (Incinerator ashes)
น้ำมันสำหรับประกอบอาหาร (Cooling oil) เครื่องมือประมง (Fishing gear) ซากสัตว์ (Animal
carcasses) และสิ่งที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานปกติของเรือ ซึ่งต้องทิ้งอย่างสม่ำเสมอหรือ
ตามกำหนดเวลาซึ่งไม่รวมถึงน้ำมัน (Oil) สารเหลวมีพิษในระวาง (Noxious Liquid substances in bulk)
สารอันตรายที่ขนส่งทางทะเลในรูปแบบหีบห่อ (Harmful substances carried by sea in
package form) สิ่งปฏิกูล (Sewage) และปลาสด (Fresh fish) ที่ได้จากการทำประมง

“ของเสียจากอาหาร (Food wastes)” หมายความว่า อาหาร รวมทั้งผลไม้ ผัก เนื้อสัตว์
ที่เน่าเสียบนเรือ หรือเศษอาหารที่เกิดขึ้นบนเรือ

“ของเสียจากการพักอาศัย (Domestic wastes)” หมายความว่า ของเสียทุกชนิดที่เกิดขึ้นจาก
พื้นที่พักอาศัยบนเรือ ซึ่งไม่รวมถึงสิ่งปฏิกูล

“ของเสียจากการปฏิบัติงาน (Operational wastes)” หมายความว่า ของเสียบนเรือที่เกิดจาก
การบำรุงรักษาเรือ หรือเกิดจากการปฏิบัติงานบนเรือ หรือที่ใช้ในการจัดเก็บหรือผูกยึดสินค้า รวมถึง
สารทำความสะอาด น้ำล้างเรือ แต่ไม่รวมถึงน้ำมัน สารเหลวมีพิษในระวาง สารอันตรายที่ขนส่ง
ทางทะเลในรูปแบบหีบห่อ และพลาสติกที่ได้จากการทำประมง สิ่งปฏิกูลและน้ำห้องเรือ (Bilge water) หรือ
สิ่งปล่อยทิ้งอื่น ๆ ที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงานของเรือ ตามแนวทางที่กำหนดโดยองค์การทางทะเล
ระหว่างประเทศ

“พลาสติก (Plastic)” หมายความว่า วัสดุแข็งที่มีส่วนประกอบของโพลีเมอร์ที่มีมวลโมเลกุลสูง
(High molecular mass polymer) ซึ่งทำให้เป็นรูปร่างด้วยความร้อนหรือแรงดัน และมีคุณสมบัติ
ทางวัสดุตั้งแต่แข็งและเปราะจนถึงนุ่มและเหนียว รวมถึงขยะที่มีส่วนประกอบของพลาสติกหรือ
มีพลาสติกรวมอยู่ไม่ว่าในรูปแบบใดก็ตาม เชือกสังเคราะห์ (Synthetic ropes) แห่ที่ใช้ในการประมง
(Synthetic fish nets) ถุงขยะพลาสติก (Plastic garbage bags) เถ้าจากการเผาพลาสติก
(Incinerator ashes from plastic products)

“เศษสินค้า (Cargo residues)” หมายความว่า สิ่งตกค้างจากสินค้าซึ่งอยู่บนดาดฟ้าหรือ
ในระวางสินค้าอันเนื่องมาจากการขนถ่าย ไม่ว่าจะอยู่ในสภาพของแข็งหรือของเหลวหรือปนอยู่กับน้ำที่ใช้
ในการชำระล้าง แต่ไม่รวมถึงฝุ่นที่ตกลงบนดาดฟ้า (Deck) อันเนื่องจากการเก็บกวาด หรือฝุ่นที่เกาะ
บนแผ่นเปลือกเรือ (Dust on the external surface of the ship)

“เถ้าจากเตาเผา (Incinerator ashes)” หมายความว่า เถ้าหรือกากที่เกิดจากการเผาและ
รวมตัวเป็นก้อนซึ่งได้จากเตาที่ใช้เผาขยะบนเรือ

“น้ำมันสำหรับประกอบอาหาร (Cooling oil)” หมายความว่า น้ำมันที่รับประทานได้
(Edible oil) หรือไขมันจากสัตว์ (Animal fat) ที่ใช้ในการประกอบอาหาร แต่ไม่รวมถึงอาหาร
ที่เติมประกอบขึ้นจากน้ำมันหรือไขมันนี้

“เครื่องมือประมง (Fishing gear)” หมายความว่า เครื่องมือหรือส่วนประกอบ (Physical
device or part thereof or combination of items) ที่วางบนหรือในทะเล หรือบนพื้นท้องทะเล

(Sea-bed) เพื่อจับ (Capturing) ควบคุมเพื่อจับ (Controlling for subsequent capture) หรือเพื่อเพาะเลี้ยงสัตว์ทะเล (Harvesting marine organisms)

“ซากสัตว์ (Animal carcasses)” หมายความว่า ซากของสัตว์ที่บรรทุกลงเรืออย่างสิ้นค้า และได้ตายลงระหว่างการเดินทางของเรือ

ข้อ ๕ ผู้ใดประสงค์จะขอหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทขยะ และกากของเสียต่าง ๆ ทั้งประเภทผู้จัดเก็บและกำจัดขยะจากเรือ และประเภทผู้จัดเก็บและขนส่งขยะจากเรือ ให้ยื่นคำร้องตามแบบ ก.๕ ต่อสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาบัตรประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้าน

(๒) หนังสือมอบอำนาจพร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านของผู้รับมอบอำนาจในกรณีที่มีการมอบอำนาจ

(๓) ในกรณีที่ผู้ขอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นคำขอพร้อมสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลที่มีอายุไม่เกิน ๖ เดือน และสำเนาบัตรประชาชนของผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล

(๔) สำเนาใบอนุญาตและรายละเอียดประกอบการพิจารณา ดังต่อไปนี้

(๔.๑) ประเภทผู้จัดเก็บและกำจัดขยะจากเรือของ

๑) สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมให้ประกอบกิจการโรงงานประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ ๑๐๑ (ประกอบกิจการปรับคุณภาพ บำบัด หรือกำจัดของเสียรวมทั้งสามารถบำบัดและกำจัดขยะและกากของเสียต่าง ๆ) หรือ

๒) สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมให้ประกอบกิจการโรงงานประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ ๑๐๕ (ประกอบกิจการคัดแยกหรือฝังกลบสิ่งปฏิกูลที่เป็นของเสียอันตราย) หรือ

๓) สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนของผู้ได้รับอนุญาตประกอบกิจการในข้อ ๑) ที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม หรือ

๔) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการจัดเก็บ บำบัด กำจัดของเสียประเภทขยะและกากของเสียต่าง ๆ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

๕) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๖) สำเนาเลขประจำตัวผู้ดำเนินการเกี่ยวกับของเสียอันตรายจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม

๗) หนังสือแสดงรายละเอียดแนะนำการดำเนินการกิจการของผู้ประกอบการ (Company profile) รวมถึง

(ก) สถานที่ติดต่อ ที่ตั้งโรงงาน แผนที่โรงงาน แบบแปลนแผนผัง อาคาร หลุมฝังกลบขยะ และการติดตั้งเครื่องจักรในสถานประกอบการ

(ข) รายละเอียดสถานที่ประกอบการ โรงงาน อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร ที่ใช้ในกระบวนการคัดแยก / ฝังกลบ กำจัดขยะ พร้อมภาพถ่าย

(ค) รายละเอียดความสามารถในการรับและกำจัดของเสียประเภทขยะจากเรือ พร้อมทั้ง จำนวน ขนาด ประเภท และภาพถ่ายของรถ เรือ หรือพาหนะอื่น ๆ ที่ใช้สำหรับรับส่งของเสีย รวมทั้งสัญญาการว่าจ้าง (ถ้ามีการว่าจ้าง รถ เรือ หรือพาหนะอื่น ๆ)

(ง) รายละเอียดกระบวนการ ขั้นตอน และวิธีการรับ - ส่ง ขยะจากเรือ

(จ) รายละเอียดกระบวนการ ขั้นตอนและวิธีการนำไปคัดแยก/บำบัด/กำจัด/ฝังกลบขยะจากเรือ พร้อมแบบแปลนและรายละเอียดการคำนวณออกแบบที่เกี่ยวข้อง และสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

(ฉ) รายละเอียดกระบวนการ ขั้นตอนและวิธีการกำจัดของเสียขั้นสุดท้าย พร้อมสำเนาเอกสารสัญญากับบริษัทกำจัดของเสีย สัญญาจ้างและกำจัดของเสีย หนังสือยินยอมระหว่างผู้ใช้บริการกำจัดกากอุตสาหกรรม (Waste generator) และผู้ให้บริการกำจัดกากอุตสาหกรรม สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (Waste processor) เพื่อประกันความรับผิดชอบ

๘) หนังสือแสดงความยินยอมให้กรมเจ้าท่าเข้าติดตามตรวจสอบสถานที่และให้ข้อมูลรายละเอียดที่กรมเจ้าท่าร้องขอระหว่างการดำเนินการตรวจเพื่อออกใบรับรองและภายหลังได้รับหนังสือรับรอง

(๔.๒) ประเภทผู้จัดเก็บและขนส่งของเสียประเภทขยะจากเรือเพื่อนำไปกำจัด

๑) สำเนาสัญญาว่าจ้างการรับกำจัดขยะจากเรือจากผู้ประกอบการบำบัดและกำจัดขยะและกากของเสียต่าง ๆ รวมถึงการกำจัดขยะอันตราย ที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมสำเนาใบอนุญาตที่เกี่ยวข้องของผู้รับกำจัดขยะ

๒) หนังสือแสดงรายละเอียดแนะนำการดำเนินการกิจการของผู้ประกอบการ (Company profile) รวมถึง

(ก) สถานที่ติดต่อ ที่ตั้ง แผนที่

(ข) รายละเอียดความสามารถในการจัดเก็บและขนส่งขยะจากเรือ พร้อมทั้ง จำนวน ขนาด ประเภท สำเนาใบอนุญาต และภาพถ่ายของรถ เรือ หรือพาหนะอื่น ๆ ที่ใช้สำหรับรับส่งของเสีย อุปกรณ์ในการเก็บขนขยะจากเรือ รวมทั้งสัญญาการว่าจ้าง (หากมี)

(ค) รายละเอียดขั้นตอนและวิธีการรับขยะจากเรือ สถานที่นำขยะขึ้นจากเรือ การจัดเก็บขยะเพื่อรอส่งกำจัด การส่งต่อขยะที่รับจากเรือเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกต้องและเหมาะสมจนถึงกระบวนการกำจัดของเสียขั้นสุดท้าย

๓) มาตรการป้องกัน ติดตาม และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างกระบวนการขนถ่าย การป้องกันการหกหล่น รั่วซึมของขยะและกากของเสียระหว่างการจัดเก็บและขนส่ง

ข้อ ๖ การพิจารณาออกหนังสือรับรองให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

(๑) เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบการจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

(๒) ความเหมาะสมของสถานที่ประกอบการที่ขอหนังสือรับรอง ทั้งอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักรในการคัดแยก บำบัด กำจัด ฝังกลบขยะ ขยะปนเปื้อนน้ำมัน และขยะอื่น ๆ จากเรือ รวมทั้งอุปกรณ์ในการรองรับขยะและการขนส่งขยะจากเรือ

(๓) ความสามารถในการดำเนินการจัดการของเสียได้อย่างถูกต้องเหมาะสมตามกระบวนการ ที่เสนอต่อกรมเจ้าท่า ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มีการควบคุมดูแลให้มีการจัดเก็บ บำบัด และกำจัดขยะจากเรืออย่างเข้มงวดและรายงานผลต่อกรมเจ้าท่าตามระยะเวลาที่กำหนดอย่างเคร่งครัด

(๔) กรณีที่การดำเนินการกำจัดของเสียขั้นสุดท้ายที่ไม่ได้ดำเนินการเอง ต้องมีการทำสัญญากับผู้ให้บริการกำจัดของเสียขั้นสุดท้ายอย่างชัดเจน

(๕) มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการและแผนแก้ไข เหตุฉุกเฉินต่าง ๆ ที่ชัดเจน และสามารถปฏิบัติตามแผนได้ทันที

ข้อ ๗ ผู้ขอหนังสือรับรองต้องรับผิดชอบหากก่อให้เกิดความเสียหายกับบุคคลภายนอก ทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อมจากการปฏิบัติงานของตน

ข้อ ๘ ผู้ได้รับหนังสือรับรองแล้วจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด ดังนี้

(๑) ผู้ได้รับหนังสือรับรองต้องปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยในการขนถ่าย การคัดแยก กำจัด และฝังกลบของเสียจากเรืออย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ และจัดเก็บเฉพาะขยะที่เกิดจากการปฏิบัติงานตามปกติของเรือและขยะจากเรือตามที่ได้กำหนดไว้ในระเบียบนี้

(๒) ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุระหว่างการจัดเก็บ ขนถ่าย อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง ทั้งนี้ก่อนการฝึกซ้อมและหลังการฝึกซ้อมต้องแจ้งและรายงานผลพร้อมแนบเอกสารการฝึกซ้อมให้กรมเจ้าท่าทราบภายใน ๑๕ วัน นับแต่ก่อนการฝึกและหลังฝึกซ้อมเสร็จทุกครั้ง

(๓) ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (หากมี) หรือตามที่ระบุไว้ในเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานอย่างเคร่งครัด และเมื่อผลการติดตามตรวจสอบแสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว

(๔) ต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ. ๒๕๔๗ อย่างเคร่งครัด

(๕) รายงานผลการดำเนินการให้กรมเจ้าท่าทราบทุกเดือน ตามแบบที่กรมเจ้าท่ากำหนด โดยต้องมีรายละเอียดไม่น้อยกว่านี้

(ก) ชื่อเรือและจุดจอดเรือหรือท่าเรือที่ใช้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสีย

(ข) วัน เวลา รายการและ ปริมาณของเสีย วิธีการจัดเก็บ บำบัด กำจัด ตามแบบที่ กรมเจ้าท่ากำหนด พร้อมแนบสำเนาใบกำกับการขนส่งของเสีย (Manifest) ทุกรายการ ใบคำร้อง ขอนำของเสียจากเรือมาบำบัด (เจ้าท่า ศาลากร สรรพสามิต) หนังสือสัญญาว่าจ้างให้นำของเสีย ขึ้นมากำจัด/บำบัด (ออกโดยตัวแทนเรือ) หนังสือมอบอำนาจให้ผู้รับหนังสือรับรองดำเนินการ ขออนุญาตตามขั้นตอนต่าง ๆ แทนตัวแทนเรือ (ออกโดยตัวแทนเรือ) สำเนาหนังสือรับรองการรับ ของเสียที่ออกให้แก่เรือ

(๖) ผู้ได้รับหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทผู้จัดเก็บและขนส่งของเสียประเภทขยะจากเรือ จะต้องนำส่งขยะไปกำจัด ณ สถานที่ประกอบการที่ได้ทำสัญญาไว้ ตามที่เสนอต่อกรมเจ้าท่า หากมีการเปลี่ยนแปลงสัญญาหรือเปลี่ยนแปลงผู้รับกำจัด จะต้องได้รับอนุญาต กรมเจ้าท่าก่อนทุกครั้ง

(๗) การดำเนินการจัดเก็บ คัดแยก/กำจัด/ฝังกลบของเสียจากเรือที่ขออนุญาตขนถ่าย จากกรมเจ้าท่า ต้องดำเนินการตามกระบวนการตามที่เสนอไว้ในใบรับรองเป็นผู้ให้บริการจัดเก็บ และบำบัดของเสียจากเรือจนแล้วเสร็จตามกระบวนการที่เสนอภายในสถานที่ประกอบการของตนเอง เว้นแต่การกำจัดของเสียขั้นสุดท้ายหากสามารถดำเนินการกำจัดได้เอง ต้องส่งไปกำจัดกับผู้ให้บริการ กำจัดกากอุตสาหกรรมที่สามารถกำจัดของเสียขั้นสุดท้ายได้ตามที่ได้ทำสัญญาไว้ พร้อมทั้งสำเนาสัญญา ดังกล่าวส่งให้กรมเจ้าท่าทุกครั้งเมื่อมีการต่ออายุ/ทำสัญญาใหม่ และการจัดขยะ กากของเสียจากเรือ ต้องจัดเก็บในอุปกรณ์ภาชนะ หรือสถานที่ที่เหมาะสม ไม่เกิดการรั่วไหลหรือปนเปื้อนออกสู่ สภาพแวดล้อม

(๘) หากผู้รับหนังสือรับรองประสงค์จะเปลี่ยนแปลงใด ๆ เกี่ยวกับกระบวนการจัดเก็บ ขนถ่าย บำบัดและกำจัดของเสีย บริษัทฯ ให้เสนอกรมเจ้าท่าพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน

(๙) ต้องส่งสำเนาเอกสารใบอนุญาตต่าง ๆ ที่มีการต่ออายุประจำปีให้กรมเจ้าท่าทุกครั้ง ภายใน ๓๐ วัน หลังวันหมดอายุ

(๑๐) ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

(๑๑) หากผู้ได้รับหนังสือรับรองไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือเงื่อนไข กรมเจ้าท่าของสงวนสิทธิ์ ในการยกเลิกหนังสือรับรองทันที

ข้อ ๔ ให้รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ที่กำกับดูแลสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ เป็นผู้พิจารณาออกหนังสือรับรองตามแบบที่แนบไว้ท้ายระเบียบนี้ โดยสามารถกำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมจากระเบียบนี้ได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น

ข้อ ๑๐ หนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือมีอายุคราวละ ๕ ปี นับจากวันลงนามในหนังสือ หากผู้ได้รับหนังสือรับรองมีความประสงค์จะต่ออายุหนังสือรับรอง ให้ดำเนินการยื่นต่ออายุหนังสือรับรองต่อกรมเจ้าท่าไม่น้อยกว่า ๓๐ วันก่อนหนังสือรับรองจะหมดอายุ สำหรับผู้ได้รับหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทขยะและกากของเสียต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๕๘ ให้หนังสือรับรองดังกล่าวมีอายุไปอีก ๕ ปี นับตั้งแต่วันที่อธิบดีกรมเจ้าท่าลงนามในระเบียบนี้

ข้อ ๑๑ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่า เป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

ศรศักดิ์ แสนสมบัติ

อธิบดีกรมเจ้าท่า

ภาคผนวก ข-8

การจัดการของเสีย

- สถิติการจัดการขยะทั่วไปภายในเขต ท่าเรือแหลมฉบัง (General Waste)
- สถิติการจัดเก็บของเสียปนเปื้อนน้ำมัน (Waste Oil)
- สถิติการจัดเก็บของเสียอันตรายหรือขยะปนเปื้อนน้ำมัน (Hazardous Waste)
- ตัวอย่างการจัดเก็บเงินค่าบริการมูลฝอยแบบฝังกลบ
- ตัวอย่างใบกำกับขนส่งของเสียอันตราย

สถิติการจัดเก็บขยะทั่วไปภายในเขต ทลฉ. (general waste)

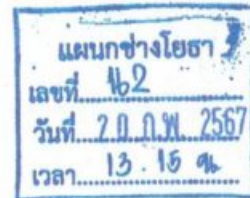
	หน่วย	ปี 2567 (2024)					
		ม.ค.67	ก.พ.67	มี.ค.67	เม.ย.67	พ.ค.67	มิ.ย.67
ทลฉ.	กิโลกรัม	51,000	59,000	66,000	56,000	69,000	62,000
บริษัทซี.พี.คลีน	กิโลกรัม	218,440	201,600	211,490	218,350	229,920	211,700
รวม (กิโลกรัม)		269,440	260,600	277,490	274,350	298,920	273,700
รวม (ตัน)		269	261	277	274	299	274

Waste Oil

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ม.ค.67	ก.พ.67	มี.ค.67	เม.ย.67	พ.ค.67	มิ.ย.67	รวม
1	ของเสียปนน้ำมัน	ลบ.ม.	1,101	941	1,026	1,002	1,041	852	5,963

สถิติการจัดเก็บขยะของเสียอันตราย หรือ ขยะปนเปื้อน (hazardous waste)			
ลำดับที่	ประเภทขยะ	หน่วย	เดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน 2567 รวม
1	ผ้าปนเปื้อนน้ำมัน (Contaminated Fabric)	กิโลกรัม	25,240
2	ภาชนะปนเปื้อนน้ำมัน (Contaminated Container)	กิโลกรัม	0
3	อุปกรณ์ (Material Scrap)	กิโลกรัม	48,300
4	หลอดไฟ (Fluorescent Lamp)	กิโลกรัม	3,840
5	ตลับหมึกเครื่องปริ้น (Printer Cartridge)	กิโลกรัม	0
	รวม		77,380

หมายเหตุ : จ้างกำจัดขยะอันตรายหรือของเสียปนเปื้อนน้ำมัน บริษัท อินทรี อีโคไซเคิล จำกัด



ที่ ขบ ๕๒๖๐๔/๕๖๘

สำนักงานเทศบาลนครแหลมฉบัง
ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา ขบ ๒๐๒๓๐

๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

เรื่อง การจัดเก็บเงินค่าบริการกำจัดมูลฝอย ประจำเดือนมกราคม

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ตามที่ ท่านได้นำมูลฝอยทั่วไป มาทิ้งที่ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบของเทศบาลนครแหลมฉบัง โดยเทศบาลฯ ได้คิดค่าบริการการกำจัดมูลฝอย ต้นละ ๕๐๐ บาท (เศษของต้นคิดเป็นหนึ่งต้น) นั้น

ในการนี้ เทศบาลฯ ขอแจ้งให้ท่านทราบว่า ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๓๑ มกราคม ๒๕๖๗ ท่านได้นำมูลฝอยทั่วไปมาทิ้ง จำนวน ๕๑ ต้น รวมเป็นเงิน ๒๕,๕๐๐ บาท (สองหมื่นห้าพันห้าร้อยบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อขอให้ท่านนำเงินจำนวนดังกล่าว ไปชำระที่งานจัดเก็บรายได้สำนักคลัง เทศบาลนครแหลมฉบัง ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่รับหนังสือนี้ จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายธานี เกียรติพิพัฒนกุล)

รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง

ได้ตรวจสอบถูกต้องแล้ว



(นายกิตติวิวัฒน์ ชุ่มเกษร)

ทผชย.

สำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

งานกำจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

โทร. ๐-๓๘๔๐-๐๘๐๘ ต่อ ๓๒๙

โทรสาร ๐-๓๘๔๙-๔๗๒๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : envikaya@gmail.com

ท่าบ่อชลม คพัง

วันที่ 16-31 เดือน มกราคม พ.ศ. 2567

ทะเบียนรถ	เวลาเข้า	เวลาออก	น้ำหนักขาเข้า (กิโลกรัม)	น้ำหนักขาออก (กิโลกรัม)	น้ำหนักขยะ (กิโลกรัม)	สายเซ็น คนขับรถ	สายเซ็น คนขี่	หมายเหตุ
	14. 33	14. 49	13200	9450	3750			18-1-67
	14. 35	14. 53	19660	13370	6290			18-1-67
	14. 37	14. 49	12250	9480	2770			22-1-67
	07. 46	07. 55	12330	9150	3180			23-1-67
	15. 01	15. 31	18420	13570	4850			24-1-67
	07. 35	07. 51	12880	9510	3370			27-1-67
	08. 08	08. 29	17070	13560	3510			27-1-67
08. 33	08. 47	11680	9460	2220			30-1-67	
					= 29,640			
ได้ตรวจสอบถูกต้องแล้ว								
<div>(นายภักดิ์วัฒน์ ชุ่มเกษร) ทนาย</div>								
<div>สำเนาถูกต้อง</div>								
<div>นางสาวนิศยา บุญพุ่ม นักวิชาการสาขาวิชาการช่างเทคนิค</div>								

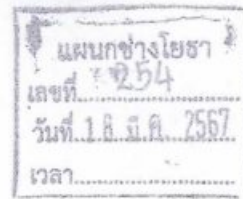
ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบ เทศบาลนครแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี

ทำเรื่องทั้งหมดนี้

น้ำหนักรวม 21120

วันที่ 1-15 เดือน มกราคม พ.ศ. 2567

[illegible]



ที่ ขบ ๕๒๖๐๔/๐๗๕๗

สำนักงานเทศบาลนครแหลมฉบัง
ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา ขบ ๒๐๒๓๐

๗ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง การจัดเก็บเงินค่าบริการกำจัดมูลฝอย ประจำเดือนกุมภาพันธ์

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ตามที่ ท่านได้นำมูลฝอยทั่วไป มาทิ้งที่ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบของเทศบาลนครแหลมฉบัง โดยเทศบาลฯ ได้คิดค่าบริการกำจัดมูลฝอย ต้นละ ๕๐๐ บาท (เศษของต้นคิดเป็นหนึ่งต้น) นั้น

ในการนี้ เทศบาลฯ ขอแจ้งให้ท่านทราบว่า ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ท่านได้นำมูลฝอยทั่วไปมาทิ้ง จำนวน ๕๙ ต้น รวมเป็นเงิน ๒๙,๕๐๐ บาท (สองหมื่นเก้าพันห้าร้อยบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อขอให้ท่านนำเงินจำนวนดังกล่าว ไปชำระที่งานจัดเก็บรายได้ สำนักคลังเทศบาลนครแหลมฉบัง ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่รับหนังสือนี้ จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายธานี เกียรติพิพัฒนกุล)
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง

ได้ตรวจสอบถูกต้องแล้ว



(นายกิตติวิวัฒน์ ชุ่มเกษร)
ทผชย.

สำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

งานกำจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

โทร. ๐-๓๘๕๐-๐๘๐๘ ต่อ ๓๒๙

โทรสาร ๐-๓๘๕๔-๔๗๒๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : envikaya@gmail.com

ทำเรื่องขอรวมบัญชี
น้ำหนักรวม 35580

วันที่ 1-15 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567

นางสาวนิภา อุบลทอง
นักวิชาการสุขาภิบาลชำนาญการ



ที่ ขบ ๕๒๖๐๔/ ๒๕๖๐

สำนักงานเทศบาลนครแหลมฉบัง
ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา ขบ ๒๐๒๓๐

๕ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง การจัดเก็บเงินค่าบริการกำจัดมูลฝอย ประจำเดือนมีนาคม

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

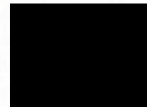
แผนกช่างโยธา
เลขที่ ๖๖๖
วันที่ 24 เม.ย. 2567
เวลา.....

ตามที่ ท่านได้นำมูลฝอยทั่วไป มาทิ้งที่ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบของเทศบาลนครแหลมฉบัง โดยเทศบาลฯ ได้คิดค่าบริการการกำจัดมูลฝอย ต้นละ ๕๐๐ บาท (เศษของต้นคิดเป็นหนึ่งต้น) นั้น

ในการนี้ เทศบาลฯ ขอแจ้งให้ท่านทราบว่า ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๗ ท่านได้นำมูลฝอยทั่วไปมาทิ้ง จำนวน ๖๖ ต้น รวมเป็นเงิน ๓๓,๐๐๐ บาท (สามหมื่นสามพันบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อขอให้ท่านนำเงินจำนวนดังกล่าว ไปชำระที่งานจัดเก็บรายได้ สำนักคลังเทศบาลนครแหลมฉบัง ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่รับหนังสือนี้ จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายธานี เกียรติพิพัฒนกุล)
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง

ได้ตรวจสอบถูกต้องแล้ว



(นายภักดีวิวัฒน์ ชุ่มเกษะ)
ทผชย.

สำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

งานกำจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

โทร. ๐-๓๘๔๐-๐๘๐๘ ต่อ ๓๒๙

โทรสาร ๐-๓๘๔๙-๔๗๒๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : envikaya@gmail.com

วันที่ 1-15 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2514

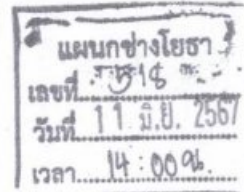
นักวิชาการสุขอนามัยนานาชาติ

ทำเรื่อง เสร็จแล้ว

น้ำหนักรวม 3150

วันที่ 16-11 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567

[illegible]



ที่ ขบ ๕๒๖๐๔/๓๖๕๕

สำนักงานเทศบาลนครแหลมฉบัง
ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา ขบ ๒๐๒๓๐

๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗

เรื่อง การจัดเก็บเงินค่าบริการกำจัดมูลฝอย ประจำเดือนเมษายน

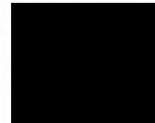
เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ตามที่ ท่านได้นำมูลฝอยทั่วไป มาทิ้งที่ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบของเทศบาลนครแหลมฉบัง โดยเทศบาลฯ ได้คิดค่าบริการการกำจัดมูลฝอย ต้นละ ๕๐๐ บาท (เศษของต้นคิดเป็นหนึ่งต้น) นั้น

ในการนี้ เทศบาลฯ ขอแจ้งให้ท่านทราบว่า ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๓๐ เมษายน ๒๕๖๗ ท่านได้นำมูลฝอยทั่วไปมาทิ้ง จำนวน ๕๖ ต้น รวมเป็นเงิน ๒๘,๐๐๐ บาท (สองหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อขอให้ท่านนำเงินจำนวนดังกล่าว ไปชำระที่งานจัดเก็บรายได้ สำนักคลังเทศบาลนครแหลมฉบัง ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่รับหนังสือนี้ จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายธานี เกียรติพิพัฒนกุล)
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง

ได้ตรวจสอบถูกต้องแล้ว



(นายภิตวิวัฒน์ ชุ่มเกษร)
หมขย.

สำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

ส่วนบริการอนามัยสิ่งแวดล้อม / ฝ่ายจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

งานรักษาความสะอาดถนน ทาง และที่สาธารณะ

โทร. ๐-๓๘๔๐-๐๘๐๘ ต่อ ๓๒๙

โทรสาร ๐-๓๘๔๙-๔๗๒๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ envikaya@gmail.com

ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบ เทศบาลนครแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี

ทำเรื่องแนบมา

น้ำหนักรวม 26740

วันที่ 1-15 เดือน เมษายน พ.ศ. 2564

[illegible]

นางสาวนิตยา ญบุญเทศ
นักวิชาการสุขาภิบาลชำนาญก



แผนกช่างโยธา
เลขที่ 540
วันที่ 20 มี.ย. 2567
เวลา.....

ที่ ขบ ๕๒๖๐๔/๓๘๖๕

สำนักงานเทศบาลนครแหลมฉบัง
ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา ขบ ๒๐๒๓๐

๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๗

เรื่อง การจัดเก็บเงินค่าบริการกำจัดมูลฝอย ประจำเดือนพฤษภาคม

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ตามที่ ท่านได้นำมูลฝอยทั่วไป มาทิ้งที่ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบของเทศบาลนครแหลมฉบัง โดยเทศบาลฯ ได้คิดค่าบริการการกำจัดมูลฝอย ต้นละ ๕๐๐ บาท (เศษของต้นคิดเป็นหนึ่งต้น) นั้น

ในการนี้ เทศบาลฯ ขอแจ้งให้ท่านทราบว่า ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ท่านได้นำมูลฝอยทั่วไปมาทิ้ง จำนวน ๖๙ ต้น รวมเป็นเงิน ๓๔,๕๐๐ บาท (สามหมื่นสี่พันห้าร้อยบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อขอให้ท่านนำเงินจำนวนดังกล่าว ไปชำระที่งานจัดเก็บรายได้ สำนักคลังเทศบาลนครแหลมฉบัง ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่รับหนังสือนี้ จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายธานี เกียรติพิพัฒนกุล)
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง

ได้ตรวจสอบถูกต้องแล้ว



(นายกิตติวิวัฒน์ ชุ่มเกษร)
ทพชย.

สำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

ส่วนบริการอนามัยสิ่งแวดล้อม / ฝ่ายจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

งานรักษาความสะอาดถนน ทาง และที่สาธารณะ

โทร. ๐-๓๘๔๐-๐๘๐๘ ต่อ ๓๒๙

โทรสาร ๐-๓๘๔๙-๔๗๒๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ envikaya@gmail.com

วันที่ 1-14 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2514

นักวิชาการสุขาภิบาลชำนาญการ

ทำเรื่อง ๖๖๒๘๔๗

36490

วันที่ 15-31

เดือน

พฤษภาคม

พ.ศ

2567

z	36,490
---	--------

ได้ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นายภิกขุวิวัฒน์ ชุ่มเกษร)

ทศชัย.

[illegible]

นางสาวนิศยา ภูบุญทอง
นักวิจัยการสุ่มน้ำบาดาลนานาชาติ



บริษัท ซี.พี.คลีน เซอร์วิส จำกัด
C.P.CLEAN SERVICE CO.,LTD
50/32 หมู่ที่ 6 ตำบลหนองปลาไหล อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี 20150
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0-2055-64029-16-8 (สำนักงานใหญ่)
TEL : 038-221228 , 063-236-1900 E-MAIL : c.p.clean.service@hotmail.com

เอกสารส่งมอบ

งานจ้างเหมารถจัดเก็บขยะมูลฝอย จำนวน 1 คัน

พร้อมคนขับรถ 1 คน และพนักงานประจำรถ จำนวน 3 คน

ในพื้นที่การทำเรือแหลมฉบัง ประจำเดือนมิถุนายน 2567

ตามสัญญาว่าจ้างเลขที่ ทลจ.จ.34/2566 ลงวันที่ 19 กันยายน 2566

ผู้ว่าจ้าง : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง

ผู้รับจ้าง : บริษัท ซี.พี.คลีน เซอร์วิส จำกัด

ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบ เทศบาลนครแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี

พนักงานขับรถ นาย ปรัชญา ทอคำ พ้น 10 คดีทะเลจีนใต้

น้ำหนักรวม.....211,700.....กก.

วันที่ 1-30 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2567

ทะเบียนรถ	เวลาเข้า	เวลาออก	น้ำหนักขาเข้า (กิโลกรัม)	น้ำหนักขาออก (กิโลกรัม)	น้ำหนักขยะ (กิโลกรัม)	ลายเซ็น คนขับรถ	ลายเซ็น คนชั่ง	หมายเหตุ
	11.36	12.55	19,030	10,580	8,450			1 มิ.ย. 67
	12.37	13.57	18,740	10,580	8,160			2 มิ.ย. 67
	11.06	12.30	19,780	10,580	9,200			3 มิ.ย. 67
	11.31	12.56	18,530	10,580	7,950			4 มิ.ย. 67
	12.29	13.52	19,690	10,580	9,110			5 มิ.ย. 67
	12.45	12.53	19,040	10,580	8,460			6 มิ.ย. 67
	11.19	12.44	19,080	10,580	8,500			7 มิ.ย. 67
	13.08	14.32	19,790	10,580	9,210			8 มิ.ย. 67
	11.25	12.50	18,860	10,580	8,280			9 มิ.ย. 67
	12.14	13.37	19,060	10,580	8,480			10 มิ.ย. 67
	11.24	12.50	18,890	10,580	8,310			11 มิ.ย. 67
	12.25	13.50	19,740	10,580	9,160			12 มิ.ย. 67
	12.18	13.41	18,610	10,580	8,030			13 มิ.ย. 67
	12.06	13.31	18,440	10,580	7,860			14 มิ.ย. 67
	11.34	12.57	18,540	10,580	7,960			15 มิ.ย. 67
	12.20	13.45	19,640	10,580	9,060			16 มิ.ย. 67
	11.18	12.42	18,990	10,580	8,410			17 มิ.ย. 67
	12.13	13.37	18,730	10,580	8,150			18 มิ.ย. 67
	12.17	13.41	19,030	10,580	8,450			19 มิ.ย. 67
	12.19	13.42	18,700	10,580	8,120			20 มิ.ย. 67
	11.14	12.38	19,610	10,580	9,030			21 มิ.ย. 67
	11.26	12.50	18,760	10,580	8,180			22 มิ.ย. 67
	11.35	12.57	18,700	10,580	8,120			23 มิ.ย. 67
	12.07	13.31	19,740	10,580	9,160			24 มิ.ย. 67
	11.07	12.32	18,540	10,580	7,960			25 มิ.ย. 67

เลขที่เอกสาร IECO.C-004/2024

30 มกราคม 2567

เรื่อง เอกสารส่งมอบงานกำจัดขยะของเสียอันตรายและสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ภายใน
เขต ทลฉ.

งวดที่ 3 สัญญาเลขที่ ทลฉ.จ.63/2566

เรียน ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ

ตามที่บริษัท อินทรี อีโคไซเคิล จำกัด (INSEE Ecocycle) ได้รับการว่าจ้างจากท่าเรือแหลม
ฉบัง ตามสัญญาเลขที่ ทลฉ.จ.63/2566 ลงวันที่ 15 ธันวาคม 2566 ให้เป็นผู้ดำเนินการกำจัดขยะ
ของเสียอันตรายและสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว โดยเริ่มจากวันที่ 23 พฤศจิกายน 2566 และ
จะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ 30 กันยายน 2567 โดยแบ่งจ่ายเป็น 11 งวด มี
รายละเอียดดังนี้

งวดที่ 3 เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2567 – 31 มกราคม 2567 เป็นเวลา 1 เดือน

ทั้งนี้บริษัทฯ ได้ดำเนินการกำจัดขยะของเสียอันตรายและสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
งวดที่ 3 เสร็จบริบูรณ์แล้ว จึงขอทำการเรียกชำระค่าบริการกำจัดขยะของเสียอันตรายและสิ่งปฏิกูล
หรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น 80,254.46 บาท (แปดหมื่นสองร้อยห้าสิบบาทสี่สิบบาทสี่สิบหกสตางค์)
รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ต่อท่าเรือแหลมฉบัง

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นาย คิมหันต์ ไชยศิริ)

ผู้ได้รับมอบอำนาจจากบริษัท

ที่ IECO.C-025/2024

23 มกราคม 2567

เรื่อง แจ้งรายละเอียดการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วมาเตรียมเป็นเชื้อเพลิงผสมและวัตถุดิบทดแทน

เรียน กรรมการผู้จัดการ

การทำเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รูปถ่ายสินค้าที่นำเข้ามาทำลาย

บริษัท อินทรี อีโคไซเคิล จำกัด ขอขอบคุณสำหรับความไว้วางใจและโอกาสที่ท่านมอบให้ในการบริการรับกำจัดกากของเสียอุตสาหกรรม จาก การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง บริษัทฯ ขอเรียนให้ท่านทราบสรุปรายการสินค้าที่นำมาจัดการดังต่อไปนี้

Date	Description	Truck ID.	Manifest No.	Q'ty(Ton.)
04/01/2024	เศษผ้า,ถุงมือ,ถุงพลาสติก (Contaminated Fabric)	ขบ73-3589	IECO2400108	4.82
04/01/2024	อุปกรณ์จากการซ่อมยานพาหนะ (Material Scrap)	ขบ73-3589	IECO2302321	3.42
04/01/2024	อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent Lamp)	ขบ73-3589	IECO2302322	0.33
18/01/2024	เศษผ้า,ถุงมือ,ถุงพลาสติก (Contaminated Fabric)	ขบ73-3589	IECO2400816	5.80
18/01/2024	อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent Lamp)	ขบ73-3589	IECO2400859	0.34

กากอุตสาหกรรมจำนวนดังกล่าว ได้รับการกำจัดโดยนำมาเตรียมเป็นเชื้อเพลิงผสมและวัตถุดิบทดแทนเข้าสู่กระบวนการผลิตปูนซีเมนต์ ณ โรงงานสระบุรีเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ผลการตรวจวัดคุณภาพและสิ่งแวดล้อมบ่งชี้ว่าการกำจัดที่เกิดขึ้นนั้นไม่มีผลกระทบต่อคุณภาพของปูนซีเมนต์ และไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด

บริษัทฯ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าความยึดมั่นและตั้งใจจริงในการรักษาสังแวดล้อมที่ทางบริษัทฯ มีให้ต่อสังคมจะเป็นที่พึงพอใจแก่ท่านในการให้บริการกำจัดของเสียอุตสาหกรรมในครั้งนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

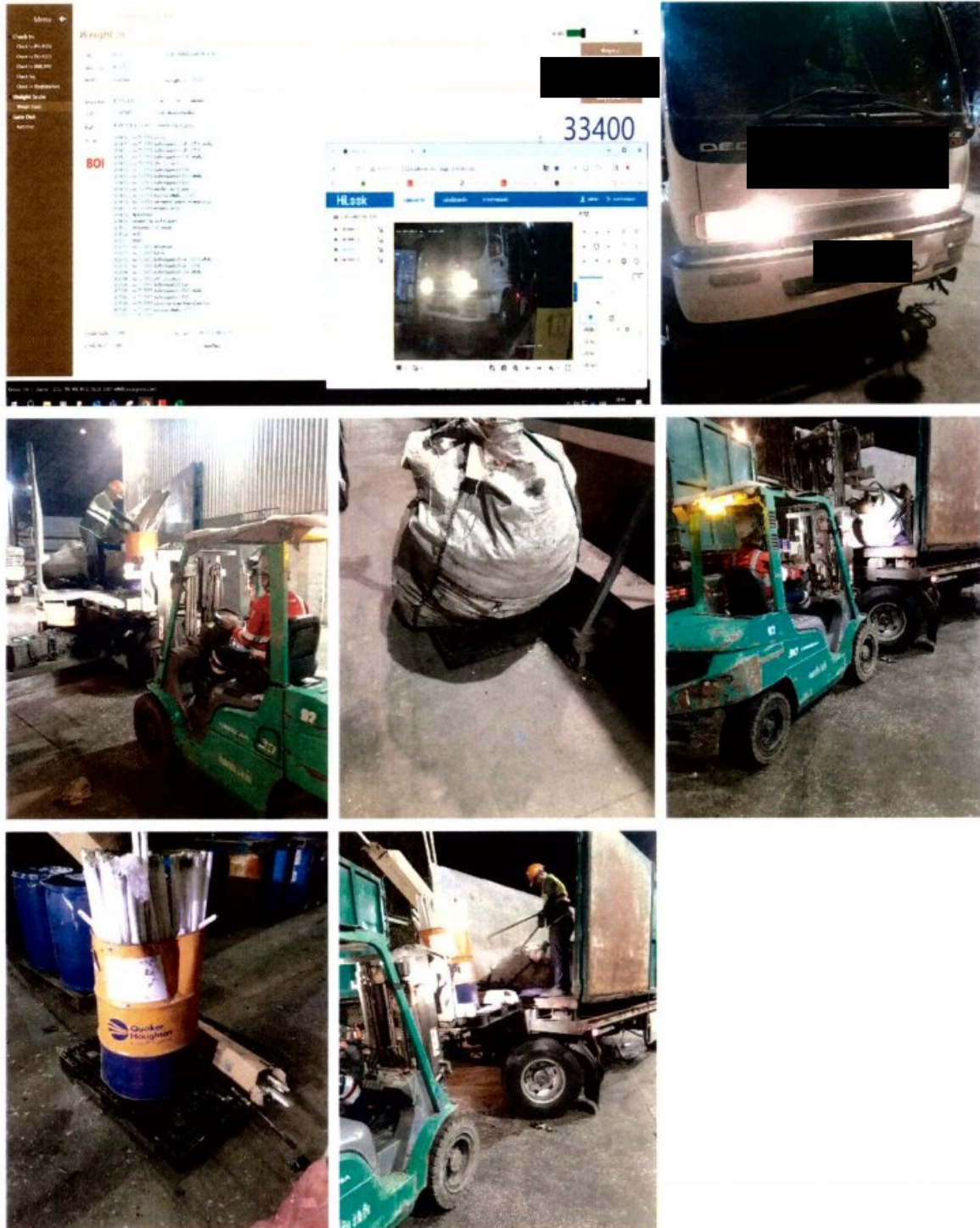


(นายประดิษฐ์ บัวเผื่อน)

Operation Department Manager - Waste Management

ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท อินทรี อีโคไซเคิล จำกัด

ปี IECO.C-025/2024



บริษัท อินSEE เอโคไซเคิล จำกัด
 เลขที่ 111 หมู่ 10 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี
 โทรศัพท์ 08-1000-10000
 โทรสาร 08-1000-10000
 E-mail: info@insee.co.th
 Website: www.insee.co.th

INSEE ECOCYCLE COMPANY LIMITED
 111 Moo 10, Ban Nuea Sub-township, Mueang Mukdahan District,
 Saraburi 19110, Thailand
 Tel: 08-1000-10000
 Fax: 08-1000-10000
 E-mail: info@insee.co.th
 Website: www.insee.co.th

#

2302322 21

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง No permit

①

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนต					
ชื่อผู้ก่อกำเนต : การทำเรือแห่งประเทศไทย ทำเรือแหลมฉบัง			ทะเบียนโรงงานเลขที่ :		
สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230					
เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ :			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :		
ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว : [redacted]					
ชื่อผู้ขับขี่ : นายนิพนธ์ บุญยา			เลขทะเบียนพาหนะ : [redacted] roll off ข่ว		
โดยขนส่งจากจังหวัด : ชลบุรี			ไปยังจังหวัด : ศรีภูมิ ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน		
ผู้รับดำเนินการ : บริษัท บำบัดและกำจัดมูลฝอย (มหาชน) อ.มิตราภพ ต.ทับกวาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 18260			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) : 3-101-3/44ลบ (10190000325446)		
เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ : 036-240930			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน : 036-240930 ต่อ 4888		
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1	อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent lamp)				1
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง 1 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักชั่งจริง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			ปริมาณที่ส่งมอบ : 1 ตัน		
ลงชื่อผู้ก่อกำเนต : นายนิพนธ์ บุญยา			วันที่ส่งมอบ : 04/01/67		
ลายมือชื่อ : [redacted]			เวลาที่ส่งมอบ :		
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ					
ลงชื่อผู้ขับขี่ : [redacted]			วันที่ : 4-1-67		
ลายมือชื่อ : [redacted]					
<input checked="" type="checkbox"/> ผู้ก่อกำเนตได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ส่งมาในส่วนของ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ :			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :		
ส่วนที่ ๓/๑			ขนส่งจากจังหวัด : ชลบุรี มายังจังหวัด : สระบุรี		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ			ใช้ระยะเวลา : 1 วัน		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : [redacted]			วันที่มาถึง : 4/1/67		
ลายมือชื่อ : [redacted]			เวลาที่มาถึง : 18.41		
ส่วนที่ ๓/๒			ปริมาณที่รับมอบ : 0.33 ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			<input type="checkbox"/> น้ำหนักชั่งจริง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : [redacted]			วันที่รับมอบ : 4/1/67 เวลาที่รับมอบ : 19.02 น.		
ลายมือชื่อ : [redacted]			<input type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ		
			<input type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		
ส่วนที่ ๓/๓			ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 0.33 ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต			วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 15-1-67 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ : 14.07		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : [redacted]			ปริมาณคงเหลือ : 0 ตัน		
ลายมือชื่อ : [redacted]			<input checked="" type="checkbox"/> ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ส่งมาครบถ้วนถูกต้อง		
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนตสรุปผลการจัดการ					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)					

#

#

2400108

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง No permit

2

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเริบ					
ชื่อผู้ก่อกำเริบ : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง			ทะเบียนโรงงานเลขที่ :		
สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230					
เบอร์โทรติดต่อ :			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :		
ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :					
ชื่อผู้ขับขี่ : นายนิพนธ์ บุญหา			เลขทะเบียนพาหนะ : roll off ฌว		
โดยขนส่งจากจังหวัด : ภูเก็ต			ไปยังจังหวัด : สุราษฎร์ธานี ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน		
ผู้รับดำเนินการ : บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน)			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :		
สถานที่ตั้ง : อ.มิตรภาพ ท.ทับทิม อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 18260					
เบอร์โทรติดต่อ : 036-240930			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน : 036-240930 ต่อ 4888		
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ลักษณะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1	เศษปูน, กว้าง, นวล, ติก	-			5
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง 5 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อความระงับระหว่างการขนส่ง :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			ปริมาณที่ส่งมอบ : 5 ตัน		
ลงชื่อผู้ก่อกำเริบ : นิพนธ์ บุญหา			วันที่ : 4/1/67		
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ					
ลงชื่อผู้ขับขี่ : นิพนธ์ บุญหา					
วันที่ : 4-1-67					
<input checked="" type="checkbox"/> ผู้ก่อกำเริบได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ :			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :		
ส่วนที่ ๓/๑			ขนส่งจากจังหวัด : ภูเก็ต		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ			มายังจังหวัด : สุราษฎร์ธานี		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :			ใช้ระยะเวลา : 9 วัน		
ลายมือชื่อ :			วันที่มาถึง : 4/1/67		
			เวลาที่มาถึง : 18.43		
ส่วนที่ ๓/๒			ปริมาณที่รับมอบ : 4.82 ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :			วันที่รับมอบ : 4/1/24		
ลายมือชื่อ :			เวลาที่รับมอบ : 19.09 น.		
			<input checked="" type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ		
			<input type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		
ส่วนที่ ๓/๓			ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 4.82 ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้ว			วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 4/1/24		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :			เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ : 22.25		
ลายมือชื่อ :			ปริมาณคงเหลือ : 0 ตัน		
			<input checked="" type="checkbox"/> ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง		
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเริบสรุปผลการจัดการ					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)					

#

#

2302321

③

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง No permit

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนต					
ชื่อผู้ก่อกำเนต : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง			ทะเบียนโรงงานเลขที่ :		
สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230					
เบอร์โทรติดต่อ :			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :		
ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :					
ชื่อผู้ขับขี่ : นพณิชา บุญมา			เลขทะเบียนพาหนะ : [redacted] roll off ชั่ว		
โดยขนส่งจากจังหวัด : ภูเก็ต			ไปยังจังหวัด : ภูเก็ต ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน		
ผู้รับดำเนินการ : บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน)			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :		
สถานที่ตั้ง : [redacted] อ.มิตรภาพ ต.ทับกวาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 18260					
เบอร์โทรติดต่อ : 036-240930			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน : 036-240930 ต่อ 4888		
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ลักษณะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1	อุปกรณ์จากเครื่องขุดดิน		13	Drum	5
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งกึ่งเหลว ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			ปริมาณที่ส่งมอบ : 5 ตัน		
ลงชื่อผู้ก่อกำเนต : นพณิชา บุญมา			วันที่ส่งมอบ : 04/01/67		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : [redacted]			เวลาที่ส่งมอบ :		
วันที่ : 4/1/67					
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ					
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : นพณิชา บุญมา			วันที่ : 4-1-67		
<input checked="" type="checkbox"/> ผู้ก่อกำเนตได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ :			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :		
ส่วนที่ ๓/๑			ขนส่งจากจังหวัด : ภูเก็ต		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึง			มายังจังหวัด : ภูเก็ต		
ตามที่เราระบุข้างต้นมาถึง			ใช้ระยะเวลา : 1 วัน		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : [redacted]			วันที่มาถึง : 4/1/67		
ลายมือชื่อ : [redacted]			เวลาที่มาถึง : 18.43		
ส่วนที่ ๓/๒			ปริมาณที่รับมอบ : 3.42 ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่ง			<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ		
ตามที่เราระบุข้างต้น ซึ่ง			วันที่รับมอบ : 4/1/67		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : [redacted]			เวลาที่รับมอบ : 19.09		
ลายมือชื่อ : [redacted]			วันที่ : 4/1/67		
			<input checked="" type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ		
			<input type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		
ส่วนที่ ๓/๓			ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 3.42 ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต			วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 4/1/67		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : [redacted]			เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ : 23.35		
ลายมือชื่อ : [redacted]			ปริมาณคงเหลือ : 0 ตัน		
			<input checked="" type="checkbox"/> ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง		
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนตสรุปผลการจัดการ					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)					

#

#

เลขที่อ้างอิง No permit

2400859

29

①

แบบ กอ.๒

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด					
ชื่อผู้ก่อกำเนิด : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง			ทะเบียนโรงงานเลขที่ :		
สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอกีฬา จังหวัดชลบุรี 20230					
เบอร์โทรติดต่อ :			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :		
ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว : [redacted]					
ชื่อผู้ขับขี่ : นาย นิพนธ์ บุณมา			เลขทะเบียนพาหนะ : [redacted]		
โดยขนส่งจากจังหวัด : ชลบุรี			ไปยังจังหวัด : สุราษฎร์ธานี		
			ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน		
ผู้รับดำเนินการ : บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน)			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) : [redacted]		
สถานที่ตั้ง : 9 ถ.มิตรภาพ ต.ห้วยขวาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 18260					
เบอร์โทรติดต่อ : 036-240930			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน : 036-240930 ต่อ 4888		
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1	อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent lamp)	3	3	big bag	0.5
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว [] ตัน ของแข็ง [] ตัน ของแข็งกึ่งเหลว [] ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักชั่งจริง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่ส่งมอบ :		
และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			เวลาที่ส่งมอบ :		
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : วิมลนิต วัฒนาลัย			วันที่ : 18/1/67		
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ					
ลงชื่อผู้ขับขี่ : สมบุญธรรม					
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : [redacted] วันที่ : 18-1-67					
<input checked="" type="checkbox"/> ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ :			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :		
ส่วนที่ ๓/๑			ขนส่งจากจังหวัด : ชลบุรี		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			มายังจังหวัด : สุราษฎร์ธานี		
ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่จัดการ			ใช้ระยะเวลา : 1 วัน		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : [redacted]			วันที่มาถึง : 18/01/2024		
			เวลาที่มาถึง : 19.36		
ส่วนที่ ๓/๒			ปริมาณที่รับมอบ : ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			<input type="checkbox"/> น้ำหนักชั่งจริง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่รับมอบ : 18/1/24		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : [redacted]			เวลาที่รับมอบ : 19.54 น.		
			<input type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ		
			<input checked="" type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		
ส่วนที่ ๓/๓			ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 0.54 ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 20/1/24		
ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว			เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ : 20.30		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : [redacted]			ปริมาณคงเหลือ : 0 ตัน		
			<input checked="" type="checkbox"/> ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง		
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้อนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้อนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)					

#

#

(2)

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง: No permit

2400816

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด					
ชื่อผู้ก่อกำเนิด : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง			ทะเบียนโรงงานเลขที่ :		
สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230					
เบอร์โทรติดต่อ :			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :		
ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว : [REDACTED]					
ชื่อผู้ขับขี : นายนิพนธ์ บุญมา เลขทะเบียนพาหนะ [REDACTED] รถบรรทุก					
โดยขนส่งจากจังหวัด : ชลบุรี ไปยังจังหวัด : กรุงเทพฯ ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน					
ผู้รับดำเนินการ : บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน)			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) : [REDACTED]		
สถานที่ตั้ง : 4.9 ถ.มิตรภาพ ต.ทับกวาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 18260					
เบอร์โทรติดต่อ : 036-240930			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน : 036-240930 ต่อ 4888		
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ลักษณะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1	เศษผ้า, กระดาษ, วัสดุอื่น		1	roll off	5
รวมปริมาณทั้งหมด : ชื่อแหล่ง ต้น ของแข็ง ต้น ของแข็งกึ่งเหลว ต้น					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			ปริมาณที่ส่งมอบ : ต้น		
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : พิมพ์ทอง โมทนา			วันที่ : 18/1/67		
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ					
ลงชื่อผู้ขับขี : นิพนธ์ บุญมา					
วันที่ : 18-1-67					
<input type="checkbox"/> ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ :			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :		
ส่วนที่ ๓/๑			ขนส่งจากจังหวัด : กรุงเทพฯ มาจังหวัด : กรุงเทพฯ		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ			ใช้ระยะเวลา : 1 วัน		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : กิ่งกมล ลายมือชื่อ : [REDACTED]			วันที่มาถึง : 18/1/2024		
			เวลาที่มาถึง : 19.36		
ส่วนที่ ๓/๒			ปริมาณที่รับมอบ : 5.80 ต้น		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือลากอย่างเหมาะสม			<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : [REDACTED]			วันที่รับมอบ : 18/1/24 เวลาที่รับมอบ : 19.54 ชม.		
			<input type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ		
			<input checked="" type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		
ส่วนที่ ๓/๓			ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 5.80 ต้น		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต			วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 20/1/24 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ : 21.00		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : กิ่งกมล ลายมือชื่อ : [REDACTED]			ปริมาณคงเหลือ : 0 ต้น		
			ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง		
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)					

#

เลขที่เอกสาร IECO.C-026/2024

29 กุมภาพันธ์ 2567

เรื่อง เอกสารส่งมอบงานกำจัดขยะของเสียอันตรายและสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ภายใน
เขต ทลฉ.

งวดที่ 4 สัญญาเลขที่ ทลฉ.จ.63/2566

เรียน ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ

ตามที่บริษัท อินทรี อีโคไซเคิล จำกัด (INSEE Ecocycle) ได้รับการว่าจ้างจากท่าเรือแหลม
ฉบัง ตามสัญญาเลขที่ ทลฉ.จ.63/2566 ลงวันที่ 15 ธันวาคม 2566 ให้เป็นผู้ดำเนินการกำจัดขยะ
ของเสียอันตรายและสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว โดยเริ่มจากวันที่ 23 พฤศจิกายน 2566 และ
จะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ 30 กันยายน 2567 โดยแบ่งจ่ายเป็น 11 งวด มี
รายละเอียดดังนี้

งวดที่ 4 เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2567 – 29 กุมภาพันธ์ 2567 เป็นเวลา 1 เดือน

ทั้งนี้บริษัทฯ ได้ดำเนินการกำจัดขยะของเสียอันตรายและสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
งวดที่ 4 เสร็จบริบูรณ์แล้ว จึงขอทำการเรียกชำระค่าบริการกำจัดขยะของเสียอันตรายและสิ่งปฏิกูล
หรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น 80,254.46 บาท (แปดหมื่นสองร้อยห้าสิบบาทสี่สิบบาทสี่สิบหกสตางค์)
รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ต่อท่าเรือแหลมฉบัง

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นาย คิมหันต์ ไชยศิริ)

ผู้ได้รับมอบอำนาจจากบริษัทฯ

ที่ IECO.C-064/2024

1 มีนาคม 2567

เรื่อง แจ้งรายละเอียดการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วมาเตรียมเป็นเชื้อเพลิงผสมและวัตถุดิบทดแทน

เรียน กรรมการผู้จัดการ

การทำเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รูปถ่ายสินค้าที่นำเข้ามาทำลาย

บริษัท อินทรี อีโคไซเคิล จำกัด ขอขอบคุณสำหรับความไว้วางใจและโอกาสที่ท่านมอบให้ในการบริการรับกำจัดกากของเสียอุตสาหกรรม จาก การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง บริษัทฯ ขอเรียนให้ท่านทราบสรุปรายการสินค้าที่นำมาจัดการดังต่อไปนี้

Date	Description	Truck ID.	Manifest No.	Qty(Ton.)
06/02/2024	อุปกรณ์จากการซ่อมยานพาหนะ (Material Scrap)	ซบ73-3589	IECO2401885	6.28
06/02/2024	อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent Lamp)	ซบ73-3589	IECO2401886	0.74
27/02/2024	เศษผ้า,ถุงมือ,ถุงพลาสติก (Contaminated Fabric)	ซบ73-3589	IECO2402948	7.64
27/02/2024	อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent Lamp)	ซบ73-3589	IECO2402949	0.38

กากอุตสาหกรรมจำนวนดังกล่าว ได้รับการกำจัดโดยนำมาเตรียมเป็นเชื้อเพลิงผสมและวัตถุดิบทดแทนเข้าสู่กระบวนการผลิตปูนซีเมนต์ ณ โรงงานสระบุรีเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ผลการตรวจวัดคุณภาพและสิ่งแวดล้อมบ่งชี้ว่าการกำจัดที่เกิดขึ้นนั้นไม่มีผลกระทบต่อคุณภาพของปูนซีเมนต์ และไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด

บริษัทฯ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าความยึดมั่นและตั้งใจจริงในการรักษาสังแวดล้อมที่ทางบริษัทฯ มีให้ต่อสังคมจะเป็นที่พึงพอใจแก่ท่านในการให้บริการกำจัดของเสียอุตสาหกรรมในครั้งนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

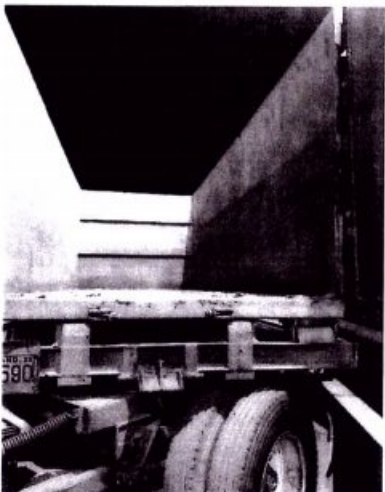


(นายประดิษฐ์ บัวเผื่อน)

Operation Department Manager - Waste Management

ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท อินทรี อีโคไซเคิล จำกัด

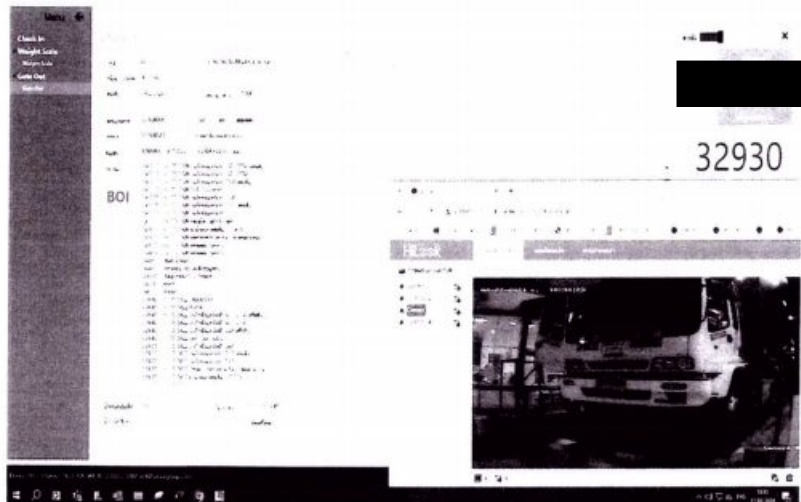
VI IECO.C-064/2024



บริษัท อินซี เอโคไซเคิล จำกัด
 บริษัทในเครือกลุ่มบริษัทปูนซีเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน)
 อาคารพาณิชย์ 10 ชั้น ชั้นที่ 10-12
 144 ถนนรัชดาภิเษก แขวงคลองจั่น เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10110
 โทรศัพท์ 02-747 7000
 โทรสาร 02-747 7000
 เว็บไซต์: www.insee-ecocycle.com

INSEE ECOCYCLE COMPANY LIMITED
 A subsidiary of Nakhon Si Thammaraj Cement Group
 Commerce Tower, 10th-12th Fl.
 144 Ratchadapisek Rd., Klongjue,
 Bangkok 10110 Thailand
 Tel: +662 747 7000
 Fax: +662 747 7000 Head Office

ที่ IEEO.C-064/2024



บริษัท อินซี ไซโคล จำกัด
 บริษัทในเครือ บริษัทปูนซีเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน)
 อาคารคอมเพล็กซ์ ชั้น 10 ตึก 10-12
 149 ถนนประดิษฐ์มนูธรรม แขวงคลองเตย
 กรุงเทพมหานคร 10110
 โทรศัพท์ 02-747-7000
 โทรสาร 02-747-7000

INSEE ECOCYCLE COMPANY LIMITED
 A subsidiary of Siam City Cement Group
 10th Floor, 10th-12th Fl.
 149 Ramadapisek Rd., Khongtuey
 Bangkok 10110, Thailand
 Tel: (662) 747-7000
 Fax: (662) 747-7000

#

เลขที่อ้างอิง No Permit

IECO 2401885

แบบ กอ.๒

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อการ					
ชื่อผู้ก่อการ: การทำเรือแห่งประเทศไทย ทำเรือแหลมฉบัง			ทะเบียนโรงงานเลขที่:		
สถานที่ตั้งโรงงาน: ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230					
เบอร์โทรติดต่อ:			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน:		
ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว:					
ชื่อผู้ขับขี่: นาย นิพนธ์ บุญมา		เลขทะเบียนพาหนะ: [REDACTED]		พาหนะที่ใช้: off พ่วง เขียว	
โดยขนส่งจากจังหวัด: ชลบุรี		ไปยังจังหวัด: สระบุรี		ใช้ระยะเวลาประมาณ: 1 วัน	
ผู้รับดำเนินการ: บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน)			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี): [REDACTED]		
สถานที่ตั้ง: [REDACTED] ถ.มิตรภาพ ต.ทับกวาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 18260					
เบอร์โทรติดต่อ: 036-240930			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน: 036-240930 ต่อ 4888		
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง:					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ลักษณะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1.	อุปกรณ์จากการซ่อมยานพาหนะ (Material Scrap)				
รวมปริมาณทั้งหมด: ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งกึ่งเหลว ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักชั่งจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง:					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			ปริมาณที่ส่งมอบ: ตัน		
ลงชื่อผู้ก่อการ: [REDACTED] ฝ. [REDACTED] วันที่: 6 ก.พ. 67			วันที่ส่งมอบ: เวลาที่ส่งมอบ:		
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ					
ลงชื่อผู้ขับขี่: [REDACTED] ฝ. [REDACTED]			วันที่: 6-2-67		
<input type="checkbox"/> ผู้ก่อการได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ:			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี):		
ส่วนที่ ๓/๑			ขนส่งจากจังหวัด: [REDACTED] มายังจังหวัด: สระบุรี		
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ			ใช้ระยะเวลา: 1 วัน		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: [REDACTED] ฝ. [REDACTED]			วันที่มาถึง: 06/02/2020		
			เวลาที่มาถึง: 16.37		
ส่วนที่ ๓/๒			ปริมาณที่รับมอบ: ตัน		
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			<input type="checkbox"/> น้ำหนักชั่งจริง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: [REDACTED] ฝ. [REDACTED]			วันที่รับมอบ: 06/02/2020 เวลาที่รับมอบ: 16.50		
			<input type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ		
			<input checked="" type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		
ส่วนที่ ๓/๓			ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ: 6.20 ตัน		
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต			วันที่จัดการแล้วเสร็จ: 06/02/2020 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ: 21.10		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: [REDACTED] ฝ. [REDACTED]			ปริมาณคงเหลือ: 0 ตัน		
			<input type="checkbox"/> ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง		
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อการสรุปผลการจัดการ					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)					

#

#

เลขที่อ้างอิง No Permit

IECO 2401886

แบบ กอ.๒

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด					
ชื่อผู้ก่อกำเนิด : การทำเรือแห่งประเทศไทย ทำเรือแหลมฉบัง			ทะเบียนโรงงานเลขที่ :		
สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230					
เบอร์โทรติดต่อ :			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :		
ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :					
ชื่อผู้ขับขี่ : นาย นิพนธ์ บุญมา		เลขทะเบียนพาหนะ : 7		พาหนะที่ใช้ : off พ่วง เียบ	
โดยขนส่งจากจังหวัด : ชลบุรี		ไปยังจังหวัด : สระบุรี		ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน	
ผู้รับดำเนินการ : บริษัท บำรุงนิคมอุตสาหกรรม จำกัด (มหาชน)			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :		
สถานที่ตั้ง : ม.9 ถ.มิตรภาพ ต.ทับกวาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 18260			เบอร์โทรติดต่อ : 036-240930		
เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน : 036-240930 ต่อ 4888					
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1.	ของเสียจากการผลิตพลาสติก (Material Scrap)		อุปกรณ์ไฟฟ้า (หลอดไฟ 100 วัตต์)		
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งกึ่งเหลว ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่ส่งมอบ :		
และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			เวลาที่ส่งมอบ :		
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : พันเอก พงษ์ศักดิ์ มณีโชติ			วันที่ : 6 ก.พ. 67		
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ					
ลงชื่อผู้ขับขี่ : [Redacted]			ลายมือชื่อ : [Redacted] วันที่ : 6-2-67		
<input type="checkbox"/> ผู้ก่อกำเนิดเห็นแนบมาฝ่ายเอกสารจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ :			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :		
ส่วนที่ ๓/๑			ขนส่งจากจังหวัด : สระบุรี		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			มายังจังหวัด : สระบุรี		
ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ			ใช้ระยะเวลา : 1 วัน		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : [Redacted]			วันที่มาถึง : 06/02/67		
ลายมือชื่อ : [Redacted]			เวลาที่มาถึง : 16:02		
ส่วนที่ ๓/๒			ปริมาณที่รับมอบ : ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่รับมอบ : 6/2/67		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : [Redacted]			เวลาที่รับมอบ : 17:13		
ลายมือชื่อ : [Redacted] วันที่ : 6/2/67			<input type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ		
			<input checked="" type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		
ส่วนที่ ๓/๓			ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 0.44 ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 6/2/67		
ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต			เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ : 17:00		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : [Redacted]			ปริมาณคงเหลือ : 0 ตัน		
ลายมือชื่อ : [Redacted] วันที่ : 6/2/67			<input checked="" type="checkbox"/> ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง		
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)					

#

2402918

#

2

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง: No Permit

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อการ					
ชื่อผู้ก่อการ: การทำหรือแห่งประเทศไทย ทำเรือแหลมฉบัง			ทะเบียนโรงงานเลขที่:		
สถานที่ตั้งโรงงาน: ถนนสุขุมวิท ตำบลหนองเต่า อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230			เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ:		
เบอร์โทรติดต่อ:			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน:		
ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว:					
ชื่อผู้รับ: นาย นิพนธ์ บุญมา			เลขทะเบียนพาหนะ: [REDACTED]		
โดยขนส่งจากจังหวัด: ชลบุรี			ไปยังจังหวัด: สระบุรี		
พาหนะที่ใช้: off พวง เชื้อ			ใช้ระยะเวลาประมาณ: 1 วัน		
ผู้รับดำเนินการ: บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน)			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี): [REDACTED]		
สถานที่ตั้ง: 9 ม.มิตรภาพ ต.ทับกวาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 18260			เบอร์โทรติดต่อ: 036-240930		
เบอร์โทรติดต่อ: 036-240930			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน: 036-240930 ต่อ 4888		
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง:					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภท	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1	เศษผ้าฝ้ายปนสิ่งสกปรก (Contaminated Fabric)				
รวมปริมาณทั้งหมด: ของเหลว [] ตัน ของแข็ง [] ตัน ของแข็งทั้งเหลว [] ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อความระหว่างขนส่ง:					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามระเบียบข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง			ปริมาณที่ส่งมอบ: [] ตัน		
ลงชื่อผู้ก่อการ: พ.อ. [REDACTED] ที่ 21 ก.พ. ๖๗			วันที่ส่งมอบ: []		
ลงชื่อผู้รับ: พ.อ. [REDACTED]			เวลาที่ส่งมอบ: []		
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามระเบียบข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง					
ลงชื่อผู้รับ: พ.อ. [REDACTED] วันที่: ๒๗-๒-๖๗					
<input type="checkbox"/> ผู้ก่อการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับการจัดการตามขั้นตอนในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ: [REDACTED] ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี): [REDACTED]					
ส่วนที่ ๓/๑			ขนส่งจากจังหวัด: ระยอง มาถึงจังหวัด: สงขลา		
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามระเบียบข้างต้น			ใช้ระยะเวลา: 1 วัน		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: [REDACTED] วันที่: 27/01/19			วันที่มาถึง: 27/01/19		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: [REDACTED]			เวลาที่มาถึง: 15.44		
ส่วนที่ ๓/๒			ปริมาณที่รับมอบ: 7.640 ตัน		
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามระเบียบข้างต้น			<input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: [REDACTED] วันที่: 27/2/21			วันที่รับมอบ: 27/2/21 เวลาที่รับมอบ: 19.04		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: [REDACTED]			<input type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: [REDACTED]			<input checked="" type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		
ส่วนที่ ๓/๓			ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ: 7.640 ตัน		
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามระเบียบข้างต้น			วันที่จัดการแล้วเสร็จ: 27/2/21 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ: 23.00		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: [REDACTED]			ปริมาณคงเหลือ: 0 ตัน		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: [REDACTED]			ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ส่งมอบครบถ้วนถูกต้อง		
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อการแจ้งผลการจัดการ					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามระเบียบข้างต้น					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)					

#

2402949

12

1

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง No Permit

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเริบ					
ชื่อผู้ก่อกำเริบ : การทำเรือแห่งประเทศไทย ทำเรือแหลมฉบัง			ทะเบียนโรงงานเลขที่ :		
สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230					
เบอร์โทรติดต่อ :			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :		
ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :					
ชื่อผู้ขับขี่ : นาย นิพนธ์ บุญมา		เลขทะเบียนพาหนะ : [REDACTED]		พาหนะที่ใช้ : off พ่วง เขียว	
โดยขนส่งจากจังหวัด : ชลบุรี		ไปยังจังหวัด : สระบุรี		ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน	
ผู้รับดำเนินการ : บริษัท อินทรี อีโคโนมิค จำกัด			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) : [REDACTED]		
สถานที่ตั้ง : 4.5 กม.มิตรภาพ ต.ทับกวาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 18260					
เบอร์โทรติดต่อ : 036-240930			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน : 036-240930 ต่อ 4888		
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1.	อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent Lamp)				
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งกึ่งเหลว ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน		
ลงชื่อผู้ก่อกำเริบ : [REDACTED] ลายมือชื่อ : [REDACTED] วันที่ : 23 ธ.ค. 67			วันที่ส่งมอบ : เวลาที่ส่งมอบ :		
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามกฎหมายทุกประการ					
ลงชื่อผู้ขับขี่ : [REDACTED] ลายมือชื่อ : [REDACTED] วันที่ : 27-2-68					
<input type="checkbox"/> ผู้ก่อกำเริบได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ :			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :		
ส่วนที่ ๓/๑			ขนส่งจากจังหวัด : จ.ลพบุรี มายังจังหวัด : จ.ลพบุรี		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึง [REDACTED] การ			ใช้ระยะเวลา : 1 วัน		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : [REDACTED] ลายมือชื่อ : [REDACTED] วันที่ : 27/02/24			วันที่มาถึง : 27/02/24		
			เวลาที่มาถึง : 18.44		
ส่วนที่ ๓/๒			ปริมาณที่รับมอบ : 0.380 ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : [REDACTED] ลายมือชื่อ : [REDACTED] วันที่ : 27/2/24			วันที่รับมอบ : 27/2/24 เวลาที่รับมอบ : 19.05.		
			<input type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ		
			<input checked="" type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		
ส่วนที่ ๓/๓			ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 0.380 ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จ [REDACTED] บอญดา			วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 27/2/24 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ : 21.00		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : [REDACTED] ลายมือชื่อ : [REDACTED] วันที่ : 27/2/24			ปริมาณคงเหลือ : 0 ตัน		
			<input type="checkbox"/> ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง		
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเริบสรุปผลการจัดการ					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)					

#

ภาคผนวก ข-9

การฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ



แยกขยะให้เป็นนิจ ลดมลพิษให้ทำเรือ

ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง

โดย นางสาวพิมพ์มาศ โมกขาว พนักงานบริหารงานช่าง 8 และ นางพัชรพรพรณ ทะสุนทร หัวหน้าหมวดสุขาภิบาล



ท่านทราบไหมว่าขยะ
ที่ท่านกำลังถืออยู่ใน
มือควรทิ้งลงถังสี
อะไร ?



ประเภทของถังขยะ



ประเภทของถังขยะ



ประเภทของถัง

ขยะ

ขยะเปียก
น้ำดื่ม
เศษอาหาร
สารอินทรีย์

Stinking Things

ขยะชนิดนี้ถือว่าเป็นถังที่ง่ายมาก คือทิ้งแต่ขยะที่สามารถย่อยสลายได้หรือทิ้งแล้วมีกลิ่นเหม็น เช่น เปลือกไข่ เปลือกผลไม้ เปลือกกุ้ง เศษอาหาร ของกิน ซากพืชซากสัตว์ต่างๆ

แนวทางการลดขยะชนิดนี้คือ นำกลับมาใช้ประโยชน์ เช่น ทำปุ๋ย หรือรดน้ำต้นไม้



ขยะเปียก คืออะไร?

ขยะเปียก

=
ขยะที่ย่อยสลายได้

=
ขยะอินทรีย์



ขยะที่เปียกน้ำ

ขยะเปียก

ขยะทั่วไป



ขยะเปียก = 60%



ขยะเปียก

ขยะ

ขยะเปียก

การจัดการขยะเปียก

1. ส่งขยะเปียกมาบดและ
ปุ๋ยหมัก / ทำชีวมวล

2. ส่งขยะเปียกไป



ประเภทของถัง

ขยะ

ขยะอันตราย

ถ่านไฟฉาย
สารเคมี

Leave me alone

ขยะชนิดนี้ถือว่าเป็นถังที่ง่ายอีกเช่นกัน คือทิ้งแต่ขยะที่สามารถย่อยสลายได้หรือทิ้งแล้วมีกลิ่นเหม็น เช่น เปลือกไข่ เปลือกผลไม้ เปลือกกุ้ง เศษอาหาร น้ำ ของกิน ซากพืชซากสัตว์ต่างๆ

แนวทางการลดขยะชนิดนี้คือ นำกลับมาใช้ประโยชน์ เช่น ทำปุ๋ย หรือรดน้ำต้นไม้



ประเภทของถัง

ขยะรีไซเคิล

ขวดน้ำ
กระดาก
กระป๋อง

I want to go back

ถังนี้ถือเป็นถังขยะที่สำคัญมาก เนื่องจากขยะทุกชิ้น
ล้วนรีไซเคิลได้ ขึ้นอยู่กับว่าเราหรืออยากทำมัน



แยกขยะแบบนี้ รีไซเคิลได้จริง!



กระดาษ

1 แยกกระดาษหมึกสี กระดาษสี กระดาษเคลือบกับกระดาษขาวหมึกดำหรือเงิน

ขวดพลาสติก ขวด PET

2 แยกขวดมีลายสกรีนหรือขวดสีกับขวดพลาสติกใส และแยกฝาขวดกับ
กับฉลาก

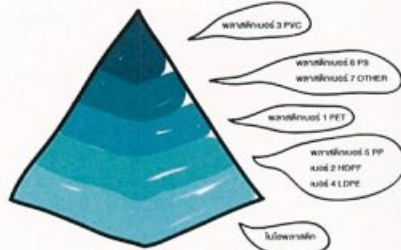
ขวดแก้ว

3 แยกขวดขายเป็นสี

กระป๋อง

4 แยกกระป๋องเหล็กกับกระป๋องอลูมิเนียม

เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด



เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากที่สุด

GREENPEACE

ประเภทของถัง

ขยะ

ขยะทั่วไป

พลอยดี
กล่องโฟม
ของขนม

Everything can be discarded

ถือเป็นถังที่ง่ายที่สุด เป็นถังที่สำหรับทิ้งขยะที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ หรือใช้ซ้ำได้ยาก ยกตัวอย่างเช่น หลอด ถุงพลาสติก โฟม ขยะทั่วไปถือว่าเป็นขยะที่รองรับได้ทุกอย่าง ซึ่งในปัจจุบันได้มีการรณรงค์ หรือลดการใช้ถังขยะทั่วไปแล้ว เนื่องจากขยะทุกชิ้นสามารถรีไซเคิลได้ จึงไม่จำเป็นต้องมีถังขยะแบบนี้แล้ว แต่ทางท่าเรือแหลมฉบังได้มีการจัดทำถังนี้ขึ้นด้วย เพื่อเป็นตัวเลือกรับขยะที่ยังแยกขยะไม่เก่ง

แนวทางการลดขยะชนิดนี้คือ การใจดีลดปริมาณขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้



กิจกรรม

หลังการบรรยาย
การแยกขยะให้ถูกต้อง

ท่านทราบไหมว่าขยะ
ที่ท่านกำลังถืออยู่ใน
มือควรทิ้งลงถังสี
อะไร ?



Thank You

ช่วยกันแยก ช่วยกันลด หมดปัญหามลพิษ

ภาคผนวก ข-10

การแต่งตั้งคณะกรรมการการพัฒนาชุมชนและสังคม
รอบท่าเรือแหลมฉบัง และการแต่งตั้งคณะกรรมการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



คำสั่งจังหวัดชลบุรี
ที่ ๕๑๒๑ /๒๕๕๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าเรือแหลมฉบัง

ด้วยคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๓๔ กันยายน ๒๕๕๔ ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง ได้มีมติให้แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของท่าเรือแหลมฉบังต่อชุมชนโดยรอบ

จังหวัดชลบุรีได้พิจารณาแล้ว เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังดังกล่าว จึงแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย

- | | |
|---|-----------------------------|
| ๑. ร้อยตำรวจตรีมนตรี ฤกษ์จำเนียร | ประธานอนุกรรมการ |
| ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง | |
| ๒. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี หรือผู้แทน | รองประธานอนุกรรมการ คนที่ ๑ |
| ๓. นายอำเภอศรีราชา หรือผู้แทน | รองประธานอนุกรรมการ คนที่ ๒ |
| ๔. นายอำเภอบางละมุง หรือผู้แทน | รองประธานอนุกรรมการ คนที่ ๓ |
| ๕. นายบัญชา อภัย | อนุกรรมการ |
| ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ | |
| ๖. นายธงชัย ธรรมปรีดี | อนุกรรมการ |
| ผู้อำนวยการกองการทำ ท่าเรือแหลมฉบัง | |
| ๗. ผู้แทนเทศบาลนครแหลมฉบัง | อนุกรรมการ |
| ๘. ผู้แทนเทศบาลตำบลบางละมุง | อนุกรรมการ |
| ๙. ผู้แทนคณะทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา | อนุกรรมการ |
| ๑๐. ผู้แทนวิทยาลัยพาณิชยการนานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา | อนุกรรมการ |
| ๑๑. ผู้แทนบริษัท Unithal shipyard and engineering จำกัด | อนุกรรมการ |
| ๑๒. ผู้แทนบริษัท ที โอ พี เอส จำกัด | อนุกรรมการ |
| ๑๓. ผู้แทนบริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด | อนุกรรมการ |
| ๑๔. ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษาโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง | อนุกรรมการ |

/๑๕. นายเสน่ห์.....

- ๒ -

- | | |
|--------------------------------------|--------------|
| ๑๕. นายเสน่ห์ ภูทอง | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง | |
| ๑๖. นายมานะ ภูตะมัย | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง | |
| ๑๗. นายวิรัตน์ เต้าทอง | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง | |
| ๑๘. นางสาวกรรณิ์ เขียนดี | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง | |
| ๑๙. นายโชคธนา อุปถัมภ์ | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง | |
| ๒๐. นายธวัชชัย ประคองขวัญ | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง | |
| ๒๑. นางอรรณณ สงวนสุข | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง | |
| ๒๒. นางสาวสุพรรณิรัตน์ รัตนลอย | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง | |
| ๒๓. นางอนันตกร ไผ่โสภะ | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย | |
| ๒๔. นายประวิทย์ ประกอบธรรม | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย | |
| ๒๕. นางสาวรณมา ประกอบธรรม | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย | |
| ๒๖. นายสิริเรืองชัย ประกอบธรรม | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย | |
| ๒๗. นายวันชัย รัตนประเสริฐ | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลนาเกลือ | |
| ๒๘. นายเทียนชัย มักเที่ยงตรง | อนุกรรมการ |
| ผู้อำนวยการกองแผนงาน ท่าเรือแหลมฉบัง | และเลขานุการ |

โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๑ และชั้นที่ ๒ และผู้ประกอบการท่าเทียบเรือในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง

๒. ตรวจสอบการดำเนินการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้ประกอบการท่าเทียบเรือในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง อย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง พร้อมทั้งให้ข้อเสนอแนะ

๓. ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพอันอาจเกิดจากการทำงานของท่าเรือแหลมฉบังต่อชุมชนโดยรวม พร้อมทั้งร่วมกันออกแบบระเบียบ วิธีการตรวจวัด และวิธีการรายงานผล

/๔. ประธานงาน....

๔. ประสานงานกับท่าเรือแหลมฉบังในการจัดตั้งเครือข่ายสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของชุมชนโดยรอบพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง

๕. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

๖. รายงานผลการปฏิบัติงานต่อคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังเป็นระยะ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๔



(นายคมสัน เอกชัย)
ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี



คำสั่งจังหวัดชลบุรี
ที่ ๕๐๒๓ /๒๕๕๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง

ด้วยคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๔ ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง ได้มีมติให้แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการพิจารณากำหนดแนวทาง และโครงการ/กิจกรรมในการพัฒนาชุมชนและสังคมโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง

จังหวัดชลบุรีได้พิจารณาแล้ว เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังดังกล่าว จึงแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย

- | | |
|---|------------------|
| ๑. นายสนธิ คชวัฒน์ | ประธานคณะกรรมการ |
| อนุกรรมการสิ่งแวดล้อม | |
| คณะกรรมการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม วุฒิสภา | |
| ๒. นายอำเภอศรีราชา หรือผู้แทน | รองประธานกรรมการ |
| | คนที่ ๑ |
| ๓. นายอำเภอบางละมุง หรือผู้แทน | รองประธานกรรมการ |
| | คนที่ ๒ |
| ๔. นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง หรือผู้แทน | รองประธานกรรมการ |
| | คนที่ ๓ |
| ๕. ผู้แทนสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ (ชลบุรี) | อนุกรรมการ |
| ๖. อุตสาหกรรมจังหวัดชลบุรี หรือผู้แทน | อนุกรรมการ |
| ๗. นางสิริมา กิตติยาคม | อนุกรรมการ |
| ผู้อำนวยการกองการบุคคล ท่าเรือแหลมฉบัง | |
| ๘. เรือโทยุทธนา โมกขาว | อนุกรรมการ |
| ผู้อำนวยการกองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง | |
| ๙. พัฒนาชุมชนอำเภอศรีราชา | อนุกรรมการ |
| ๑๐. พัฒนาชุมชนอำเภอบางละมุง | อนุกรรมการ |
| ๑๑. ประมงอำเภอบางละมุง | อนุกรรมการ |
| ๑๒. ผู้แทนบริษัท Unithal Shipyard and Engineering จำกัด | อนุกรรมการ |
| ๑๓. ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษาโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง | อนุกรรมการ |
| ๑๔. นายประภาส มุ่งหาเงิน | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง | |

/๑๕: นายนิติศ...

๓๕. นายนิศ สวมกิจ	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมอับัง	
๓๖. นายสนอง เชิดชู	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมอับัง	
๓๗. นายบุญเสริม คินตะบุระ	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมอับัง	
๓๘. นางสาววิชนี มาเลี้ยง	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง	
๓๙. นายชาติวี สืบปรุ	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง	
๔๐. นางขวัญฤทัย ธนวิสุทธิ	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง	
๔๑. นางสาวสุรีย์ สิงห์สมบูรณ์	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง	
๔๒. นายวิชัย พงษ์นิ	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย	
๔๓. นางพรพรรณ ล้ออวยพร	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย	
๔๔. นายฉลอง ทองจันทร์	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย	
๔๕. นางรัตนา อ่องสมบัติ	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลนาเกลือ	
๔๖. นางพรทิพา ทรัพย์สิน	อนุกรรมการ
หัวหน้าแผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจ	และเลขานุการ
กองแผนงาน ท่าเรือแหลมอับัง	

โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

- กำหนดแนวทาง และโครงการ/กิจกรรมในการพัฒนาชุมชนและสังคมโดยรอบโครงการท่าเรือแหลมอับัง โดยให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมตั้งแต่เริ่มต้นโครงการ
- ประสานงานกับท่าเรือแหลมอับังและชุมชนในการจัดลำดับความสำคัญของโครงการ/กิจกรรม รวมทั้งประสานงานกับท่าเรือแหลมอับังในการดำเนินกิจกรรมพัฒนาชุมชนและสังคม
- ให้ข้อเสนอแนะและร่วมกับท่าเรือแหลมอับังในการทำกิจกรรมร่วมกับชุมชนในวาระต่างๆ
- ประเมินผลการดำเนินงานและประเมินความพึงพอใจของชุมชนต่อท่าเรือแหลมอับังทุก ๖ เดือน
- ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

/๖. รายงาน....

๖. รายงานผลการปฏิบัติงานต่อคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมอับังเป็นระยะ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๕



(นายคมสัน เอกชัย)
ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี

ภาคผนวก ข-11

ตัวอย่างการดำเนินกิจกรรมด้านความรับผิดชอบต่อสังคม

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

เดือนมกราคม พ.ศ. 2567	
<p>เมื่อเดือนมกราคม พ.ศ. 2567 ท่าเรือแหลมฉบัง โดย นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย มอบหมายให้นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนในการจัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี 2567 โดยเล็งเห็นถึงความสำคัญของเยาวชน ที่จะเติบโตเป็นผู้ใหญ่ที่ดีของชาติ ได้มีการพัฒนาทางด้านร่างกาย อารมณ์ สังคม สติปัญญา รวมถึงการกล้าแสดงออกในสิ่งที่ดีงาม และยังเป็นการร่วมกิจกรรมอันดีระหว่างท่าเรือแหลมฉบัง และชุมชน จึงได้มอบเงินจำนวน 300,000.- บาท (สามแสนบาทถ้วน) ในการสนับสนุนการจัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี 2567 ให้กับโรงเรียน ชุมชน และหน่วยงานพื้นที่รอบท่าเรือแหลมฉบัง ในเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง เขตเทศบาลตำบลบางละมุง และเขตเทศบาลตำบลตะเคียนเตี้ย</p>	
<p>เมื่อเดือนมกราคม พ.ศ. 2567 ท่าเรือแหลมฉบัง โดย นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย มอบหมายให้นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับโรงเรียนนาวัง โดยได้มอบเงินสนับสนุนในการจัดซื้ออุปกรณ์เครื่องสนามของโรงเรียนบ้านนาวัง ที่ได้รับความเสียหายจากภัยธรรมชาติ เป็นเงินจำนวน 150,000.- บาท (หนึ่งแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) เพื่อเป็นการช่วยเหลือโรงเรียนบ้านนาวัง ซึ่งเป็นโรงเรียนขนาดเล็กในเขตเทศบาลตำบลตะเคียนเตี้ย ที่มีการจัดการศึกษา เพื่อการพัฒนาผู้เรียนโดยใช้กระบวนการเล่นเพื่อสร้างการเรียนรู้ทางด้านสมองของเด็กช่วงปฐมวัย ให้เด็กเกิดทักษะด้านการคิด รู้จักควบคุมตนเองผ่านเครื่องเล่นกลางแจ้ง ที่มีความจำเป็นการเรียนผ่านการเล่นและการออกกำลังกายอย่างสร้างสรรค์ อีกทั้ง เมื่อเครื่องเล่นเสียหายจากจากภัยธรรมชาติ เกิดพายุฝนลมแรงฝนตกหนัก ทำให้เกิดอันตรายกับนักเรียน</p>	
<p>เมื่อวันที่ 30 มกราคม 2567 ท่าเรือแหลมฉบัง โดย นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย มอบหมายให้นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับสำนักงานเกษตรอำเภอฯ เพื่อสนับสนุนโครงการ "วันถ่ายทอดเทคโนโลยีเพื่อเริ่มต้นฤดูกาลผลิตใหม่ (Field Day) ปี 2567" เพื่อเป็นการส่งเสริมกิจกรรมการเรียนรู้ด้านการเกษตร อนุรักษ์ผลผลิตทางการเกษตร รวมทั้ง สนับสนุนการถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านการเกษตร ให้กับเยาวชนและผู้เข้าร่วมงาน รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 35,000.- บาท (สามหมื่นห้าพันบาท) ให้กับ สำนักงานเกษตรอำเภอสรีราชา ถั่ววน) จำนวนเงิน 15,000.- บาท (หนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน) และสำนักงานเกษตรอำเภอบางละมุง เป็นจำนวนเงิน 20,000.- บาท (สองหมื่นบาทถ้วน)</p>	

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567	
<p>เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2567 นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินจำนวน 10,000.- บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) พร้อมทั้ง เข้าร่วมงานทอดผ้าป่าโลงศพและจัดซื้ออุปกรณ์ทางการแพทย์ สามัคคีเพื่อการกุศล ช่วยเหลือประชาชน ณ วัดจุ๊กกะเมือ หมู่ 1 ตำบลบึง อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี โดยมีนายสนธยา คุณปลื้ม อดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวงวัฒนธรรม เป็นประธานในพิธี และเวลาต่อมา นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมพิธีวางศิลาฤกษ์เจดีย์พิพิธภัณฑสถานพระครูสาทรธรรมกิจ ณ วัดใหม่เนินพยอม (อ่าวอุดม)</p>	
<p>เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567 นางพรทิพา ทวีนิษฐ ผู้อำนวยการกองบริหารงานทั่วไป เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินให้กับ นายสมภพ มะลิลำ ผู้อำนวยการหนังสือพิมพ์ออนไลน์บุรพาณีสส์ เป็นเงินจำนวน 15,000.- บาท (หนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน) เพื่อสนับสนุนการจัดกิจกรรมเลี้ยงอาหารกลางวัน และสนับสนุนทุนการศึกษาแก่นักเรียนโรงเรียนวัดเขาฉลาก เนื่องในวันครบรอบ 15 ปี Website สื่อออนไลน์ www.buraphanews.com</p>	
<p>เมื่อวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567 นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วย พนักงานท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมกิจกรรมโครงการปลูกป่าชายเลน และอนุรักษ์ป่าและป่าชายเลน บริเวณจังหวัดระนอง โดยมี นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานกล่าวเปิดกิจกรรม พร้อมด้วย นายนิศ นิรามัยวงศ์ ผู้ว่าราชการจังหวัดระนอง นายอภิเสด พงษ์สุวรรณ รองผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย สายบริหารสินทรัพย์และพัฒนาธุรกิจ ผู้บริหารท่าเรือฯ พนักงานท่าเรือฯ และผู้แทนหน่วยงานภาครัฐและเอกชนในจังหวัดระนอง เข้าร่วมกิจกรรม ณ พื้นที่ป่าชายเลนบริเวณท้องที่ หมู่ที่ 2 ตำบลบางนอน อำเภอเมือง จังหวัดระนอง เนื้อที่ประมาณ 50 ไร่</p> <p>สำหรับกิจกรรมดังกล่าว เป็นกิจกรรมที่ การท่าเรือฯ มีเป้าหมาย เพื่อเป็นการเพิ่มพื้นที่สีเขียว สร้างแหล่งดูดซับก๊าซเรือนกระจก ลดภาวะโลกร้อน อีกทั้งยังเป็นการดำเนินการตามนโยบายสิ่งแวดล้อมของการท่าเรือฯ ในการเตรียมความพร้อมเพื่อรับมือกับปัญหาการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ซึ่งเป็นการส่งเสริมเป้าหมายด้านสิ่งแวดล้อมของประเทศไทย ที่จะลดก๊าซเรือนกระจกลงร้อยละ 20-25 ภายในปี พ.ศ. 2573 และพัฒนาสู่การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero Emission)</p> <p>ทั้งนี้ ท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินจำนวน 120,000.- บาท (หนึ่งแสนสองหมื่นบาทถ้วน) ในการสนับสนุน กิจกรรมโครงการปลูกป่าชายเลน และอนุรักษ์ป่าและป่าชายเลน</p>	

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

เดือนมีนาคม พ.ศ. 2567	
<p>เมื่อวันที่ 12 มีนาคม 2567 ท่าเรือแหลมฉบัง โดย นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย มอบหมายให้นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับอำเภอศรีราชา จำนวน 100,000.- บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน) ในการสนับสนุนการจัดงานประเพณีนมัสการ พระพุทธสิหิงค์ งานสงกรานต์ และงานกาชาด ของอำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี เพื่อเป็นการส่งเสริมอนุรักษ์ รักษาขนบธรรมเนียมประเพณีท้องถิ่นที่งดงามของอำเภอศรีราชาให้คงอยู่สืบไป เช่น ขบวนแห่พระพุทธสิหิงค์ พิธีรด น้ำดำหัวผู้ใหญ่ การละเล่นพื้นบ้าน งานกองข้าว งานสงกรานต์ศรีมหาราชา เป็นต้น ในปีนี้มีกำหนดการจัดงาน ตั้งแต่วันที่ 11-19 เมษายน 2567 โดยวัตถุประสงค์ของการจัดงานดังกล่าว เป็นการหารายได้ไปทำนุบำรุง และสร้างสิ่งสาธารณประโยชน์รวมถึงการช่วยเหลือสังคมและการให้การสงเคราะห์ผู้ยากไร้ และขาดแคลนโอกาสต่าง ๆ</p>	
<p>เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2567 นางวรรณภา ทองบางโปร้ง หัวหน้าแผนกประชาสัมพันธ์ กองบริหารงานทั่วไป ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนหน่วยงานให้การต้อนรับคณะอาจารย์และนักศึกษา ระดับปริญญาตรีชั้นปีที่ 3 และชั้นปีที่ 4 ในหลักสูตรบริหารธุรกิจบัณฑิต สาขาการจัดการธุรกิจ คณะบริหารศาสตร์ มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี ในโอกาสเข้าเยี่ยมชมกิจการท่าเรือแหลมฉบัง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเข้ารับฟังการบรรยายและถ่ายทอดองค์ความรู้รวมทางด้านการบริหารจัดการท่าเทียบเรือ การบริหารจัดการขนส่งโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มพูนความรู้และประสบการณ์ ในการนี้ นางวรรณภา ได้รับมอบหมายให้เป็นวิทยากรบรรยายสรุป บทบาท หน้าที่ การกิจ ของท่าเรือแหลมฉบัง รวมถึงบรรยายสรุป บทบาท หน้าที่ การกิจ ของ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือภูมิภาค ที่สังกัดภายใต้การกำกับดูแลของท่าเรือแห่งประเทศไทย ตลอดจนบรรยายสรุปความคืบหน้าโครงการพัฒนาต่างๆ และขีดความสามารถของโครงการ (Capacity) และความพร้อมของโครงสร้างพื้นฐานในท่าเรือแหลมฉบัง (Infrastructure) ณ ห้องประชุมแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง จากนั้น ได้พาคณะฯ เข้าเยี่ยมชมกิจกรรมในเขตพื้นที่บนรถบัสน</p>	
<p>เมื่อเดือนมีนาคม พ.ศ. 2567 ท่าเรือแหลมฉบัง โดย นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย มอบหมายให้นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนการจัดงานประเพณีศาลเจ้าชายทะเล บ้านโรงโปิยะ ซึ่งเป็นกิจกรรมประจำปีและเป็นประเพณีท้องถิ่นของพื้นที่ตำบลบางละมุง หมู่ที่ 2 และ หมู่ที่ 3 เขตเทศบาลตำบลบางละมุง เป็นจำนวนเงิน 50,000.- บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)</p>	

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

เดือนเมษายน พ.ศ. 2567	
<p>เมื่อเดือนเมษายน พ.ศ. 2567 ท่าเรือแหลมฉบัง โดยนายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย มอบหมายให้นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับสภาวัฒนธรรมเทศบาลนครแหลมฉบัง จำนวน 10,000.- บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) เพื่อสนับสนุนการจัดงานวันอนุรักษ์มรดกไทย ประจำปี 2567 ของสภาวัฒนธรรมเทศบาลนครแหลมฉบัง ที่จัดขึ้น ระหว่างวันที่ 1-2 เมษายน 2567 รวมทั้ง ร่วมทำบุญ ตักบาตร ข้าวสาร อาหารแห้ง วันอนุรักษ์มรดกไทย พระสงฆ์ จำนวน 70 รูป เป็นเงิน 7,000.-บาท (เจ็ดพันบาทถ้วน)</p> <p>สำหรับงานวันอนุรักษ์มรดกไทย จัดขึ้นเพื่อเพื่อน้อมเกล้าฯ ถวายเป็นราชสักการะและเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ที่ได้มีพระราชดำริจัดตั้งสภาวัฒนธรรม รวมทั้ง เป็นการรณรงค์ให้เกิดความร่วมมือ ร่วมแรงร่วมใจของประชาชน หน่วยงานองค์กรภาครัฐ และภาคเอกชนในการรักษาศิลปวัฒนธรรมอันเป็นมรดกของชาติให้คงอยู่สืบไป</p>	
<p>เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2567 ท่าเรือแหลมฉบัง โดย นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย มอบหมายให้นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับ 23 ชุมชน ในเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนการจัดงานประเพณีสงกรานต์ ประจำปี 2567 ให้กับชุมชนในเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง จำนวน 23 ชุมชน ชุมชนละ 10,000.-บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 230,000.-บาท (สองแสนสามหมื่นบาทถ้วน) เพื่อเป็นการร่วมสืบสานประเพณีสงกรานต์ อันดีงามของท้องถิ่นให้คงอยู่ และเพื่อความเป็นสิริมงคลในวันขึ้นปีใหม่ไทย</p>	
<p>เมื่อเดือนเมษายน พ.ศ. 2567 ท่าเรือแหลมฉบัง โดย นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย มอบหมายให้นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับพื้นที่ตำบลบางละมุง หมู่ที่ 1 – หมู่ที่ 5 ในเขตเทศบาลตำบลบางละมุง เพื่อสนับสนุนการจัดงานประเพณีสงกรานต์ ประจำปี 2567 ให้กับพื้นที่ตำบลบางละมุง หมู่ที่ 1 – หมู่ที่ 5 ในเขตเทศบาลตำบลบางละมุงจำนวน 5 หมู่ ๆ ละ 10,000.-บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 50,000.-บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน) เพื่อเป็นการร่วมสืบสานประเพณีสงกรานต์ อันดีงามของท้องถิ่นให้คงอยู่ และเพื่อความเป็นสิริมงคลในวันขึ้นปีใหม่ไทย</p>	

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2567	
<p>เมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2567 ท่าเรือแหลมฉบัง โดย นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย มอบหมายให้นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมพิธีเปิด และรับมอบป้ายประกาศนียบัตรในการมอบเงินสนับสนุน โครงการมหกรรมสุขภาพนครแหลมฉบัง ครั้งที่ 7 จาก นายสนธยา คุณปลื้ม อดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวงวัฒนธรรม ประธานในพิธี โดยท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินจำนวน 200,000.- บาท (สองแสนบาทถ้วน) ในการสนับสนุนการจัดงานโครงการมหกรรมสุขภาพนครแหลมฉบัง ครั้งที่ 7 โดยบุตรของท่าเรือแหลมฉบัง เป็นการตรวจพันธุกรรมกล้ามเนื้อหัวใจขาดเลือด ที่จัดขึ้น ระหว่างวันที่ 15 - 17 พฤษภาคม 2567 ณ ศาลาประชาคมอำเภออุ้มอังกศรราช จังหวัดชลบุรี</p>	
<p>เมื่อเวลา 09.30 น. วันที่ 24 พฤษภาคม 2567 ว่าที่ร้อยตรี รัฐกร เขียวไพศาล นักบริหาร 16 ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติหน้าที่ ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดพิธีมอบเงินสนับสนุนโครงการทุนการศึกษาอย่างยั่งยืนสำหรับเยาวชนในชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีการศึกษา 2567 ครั้งที่ 1 ณ ห้องแกรตอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนโครงการทุนการศึกษาอย่างยั่งยืนสำหรับเยาวชนในชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีการศึกษา 2567 ครั้งที่ 1 ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบทุนการศึกษาให้เยาวชน ทั้งสิ้น 18 คน รวมเป็นเงิน 363,500.- บาท (สามแสนหกหมื่นสามพันห้าร้อยบาทถ้วน) จากงบประมาณด้านความรับผิดชอบต่อสังคมของ ท่าเรือแหลมฉบัง โดยโครงการทุนการศึกษาอย่างยั่งยืนสำหรับเยาวชนในชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบังเป็นโครงการหนึ่งที่ได้กำหนดไว้ในกรอบการดำเนินกิจกรรมด้านสวัสดิการสังคม คุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อมของคณะอนุกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งประกอบด้วยภาคประชาชนและหน่วยงานของรัฐฯ โดยได้พิจารณาร่วมกันอย่างต่อเนื่องมาตั้งแต่ปี พ.ศ. 2557 และมีวัตถุประสงค์ เพื่อมอบเป็นทุนการศึกษาสำหรับเยาวชนที่มีโอกาสเข้าศึกษาในระดับปริญญาตรีสถาบันอุดมศึกษา ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด โดยผ่านการคัดเลือกจากคณะอนุกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง</p>	

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567	
<p>เมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2567 ว่าที่ร้อยตรี รัฐกร เขียวไพศาล นักบริหาร 16 ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติหน้าที่ ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดพิธีมอบเงินสนับสนุน โครงการพัฒนาภาษาอังกฤษสำหรับเยาวชน ในพื้นที่โดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุน โครงการพัฒนาภาษาอังกฤษสำหรับเยาวชน ในพื้นที่โดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง เป็นจำนวนเงิน 3,150,000.- บาท (สามล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ให้กับโรงเรียน ดังนี้ 1.โรงเรียนบ้านบางละมุง 2.โรงเรียนวัดใหม่เนินพะยอม 3.โรงเรียนวัดจุ๊กกะเผลอ 4.โรงเรียนอนุบาลบางละมุง 5.โรงเรียนบ้านนาวัง 6.โรงเรียนบ้านโรงหีบ และ 7.โรงเรียนบ้านโป่งสะแก</p> <p>โดยท่าเรือแหลมฉบัง เล็งเห็นว่า การพัฒนาเยาวชนให้ก้าวสู่สากลจะต้องมีศักยภาพในการคิดอ่าน และสร้างสรรค์ โดยใช้ทักษะทางภาษาอังกฤษในการสื่อสาร รวมทั้ง ทักษะในการใช้เทคโนโลยี เนื่องจากเยาวชนเป็นส่วนสำคัญในการพัฒนาประเทศชาติ สมควรให้การสนับสนุน และวางพื้นฐานด้านภาษาอังกฤษ ไม่ว่าจะเป็นทักษะการฟัง พูด อ่าน และเขียน ซึ่งมุ่งเน้นการจัดกระบวนการจัดการศึกษาที่ส่งเสริมให้ผู้เรียนได้พัฒนาตนเองตามศักยภาพ</p>	
<p>เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2567 ท่าเรือแหลมฉบัง โดย นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย มอบหมายให้นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับสถานคุ้มครองและพัฒนาคนพิการ การถยนต์เป็นจำนวน 35,000.-บาท (สามหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ในการสนับสนุนรถวีลแชร์ จำนวน 5 คัน ให้กับสถานคุ้มครองและพัฒนาคนพิการ การถยนต์ เพื่อทดแทนคันเก่าที่ชำรุด</p>	
<p>เมื่อเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 ท่าเรือแหลมฉบัง โดย นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย มอบหมายให้นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับอำเภอสรรีราชา โดยได้เล็งเห็นถึงความสำคัญในการมีส่วนร่วม เพื่อการแก้ไขปัญหาเสพติดที่จะส่งผลกระทบต่อบุตรหลานของประชาชนในพื้นที่ จึงได้มอบเงินจำนวน 100,000.-บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน) เพื่อสนับสนุนการจัดงานวันต่อต้านยาเสพติดโลก (26 มิถุนายน) ประจำปี 2567 ที่จัดขึ้นโดยอำเภอสรรีราชา ในรูปแบบรวมพลไทย "ปลูก เปลี่ยน ปราบ" พันภัย ยาเสพติด เอลิมพระเกียรติ 72 พรรษามหาราชา</p>	

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

เมื่อเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567ท่าเรือแหลมฉบัง โดย นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย มอบหมายให้นางสาวฐิธอนันดา จินดาพงศ์เจริญ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินให้กับ ผู้ใหญ่บ้านพื้นที่ตำบลบางละมุง จำนวน 30,000.- บาท (สามหมื่นบาทถ้วน) ในการสนับสนุนโครงการปฏิบัติการชุมชนบำบัดอย่างยั่งยืนในพื้นที่แพร่ระบาดของเสพยาเสพติด ในพื้นที่ตำบลบางละมุง หมู่ที่ 3 โดยโครงการดังกล่าวมีระยะเวลาในการดำเนินงานของโครงการ ตั้งแต่ วันที่ 10 มิถุนายน 2567 ถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2567 เพื่อแก้ไขปัญหายาเสพติด บำบัดรักษา และช่วยเหลือผู้ติดยาเสพติด โดยเริ่มกระบวนการค้นหา คัดกรอง พื้นฟูสร้างภูมิคุ้มกัน ติดตาม ดูแล และช่วยเหลือทางสังคม โดยมีชุมชนเป็นศูนย์กลางในการดูแลผู้ที่ผ่านการบำบัดยาเสพติดอย่างมีประสิทธิภาพ



ภาคผนวก ข-12

การจัดอบรมและส่งเสริมความรู้ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

- การฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย
ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปี พ.ศ. 2567
- กิจกรรมสัมมนาวิชาการและสมมติธรรมศการงานความปลอดภัย
และอาชีวอนามัย สำหรับพนักงาน กทท. ประจำปี พ.ศ. 2567



ความที่สุด

บันทึก

ลำดับ รายการ	242 เลขที่	23 ก.พ. รับเข้า	23 เวลา	23 ส่งออก	23 เวลา
814		23ก.พ.74	15:00น.		
536		23ก.พ.74	13:00	23ก.พ.74	14:00
643		23ก.พ.74	10:30		

หน่วยงาน กท.สปก.ทล.

โทรศัพท์ 243

ที่ กท 13/026

วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2567

เรื่อง ขออนุมัติจัดการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทล. ครั้งที่ 1 ประจำปี 2567 และเบิกเงินยืมทรง

เรียน อ.ทล./รอง อ.ทล./ผ.อ.ทล./อส.ก./อส.ส./อก.ค./อก.ท.

1. เรื่องเดิม

ตามที่ ทล. ได้ดำเนินการจัดฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทล. ตามโครงการความร่วมมือ Washington State Partnership Program ตั้งแต่ปี 2547 เป็นต้นมา โดยในปีงบประมาณ 2567 กำหนดการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทล. ประจำปี 2567 จำนวน 2 ครั้ง โดยมีรายละเอียดดังนี้

1.1 การฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทล. ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 18 - 22 มีนาคม 2567 (5 วัน) เป็นการดำเนินการฝึกซ้อมเชิงอภิปราย (Discussion-Based Exercise) ประกอบด้วย การประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) และการฝึกซ้อมแผนบนโต๊ะ (Table Top Exercise: TTX)

1.2 การฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทล. ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 19 - 23 สิงหาคม 2567 (5 วัน) เป็นการดำเนินการฝึกซ้อมเชิงปฏิบัติการ (Operational-Based Exercise) ประกอบด้วย การฝึกปฏิบัติ (Drill), การฝึกซ้อมเฉพาะหน้าที่ (Functional Exercise : FEX) และการฝึกซ้อมเต็มรูปแบบ (Full-scale Exercise : FSX)

โดย ทล. ได้กำหนดการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทล. ประจำปี 2567 จำนวน 2 ครั้ง โดยนำสถานการณ์ตามแผนฉุกเฉินของ ทล. ในด้านภาวะฉุกเฉินด้านสารเคมี (Chemical) เชื้อโรค (Biological) รังสี (Radioactivity) นิวเคลียร์ (Nuclear) วัตถุระเบิด (Explosive) การก่อการร้าย (Terrorism) รวมถึงเหตุการณ์กรณีน้ำมันหกรั่วไหลในทะเล (Oil Spill) ในพื้นที่ ทล. มากำหนดเป็นสถานการณ์สมมติเพื่อฝึกการตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉิน ตามแผนการรักษาความปลอดภัยของ ทล. ภาวะฉุกเฉินของ ทล. ในแต่ละระดับ ตามลำดับความรุนแรงของเหตุการณ์ เพื่อนำผลการฝึกเป็นข้อมูลไปปรับปรุง ทบทวน แก้ไข แผนปฏิบัติการให้มีประสิทธิภาพและมีประสิทธิผลมากยิ่งขึ้น

2. ข้อพิจารณา

เพื่อให้การจัดการฝึกซ้อมแผนการรักษาความปลอดภัย ของ ทล. ประจำปี 2567 เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน กท.สปก. จึงพิจารณา ดังนี้

2.1 อกท., ชกท. และผู้เกี่ยวข้อง ได้ร่วมหารือกับผู้แทนจาก JUMAGTHAI (Mr. Joel Johnson) ผู้ประสานงานของทีม Washington State Partnership Program เมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2567 ผ่านระบบออนไลน์ เรื่อง การเตรียมความพร้อม สถานการณ์ในการจัดการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัยของ ทล. เพื่อให้บุคลากรที่เกี่ยวข้องมีความพร้อมต่อการเผชิญเหตุอยู่เสมอ โดยในเบื้องต้นจะเป็นฝึกการทบทวนขั้นตอนการปฏิบัติ ของสถานการณ์ตามแผนฉุกเฉินของ ทล. ในด้านภาวะฉุกเฉินสารเคมี (Chemical) เชื้อโรค (Biological) และรังสี (Radioactivity) ส่งผลให้มีผู้ได้รับบาดเจ็บ และจำเป็นต้องส่งต่อเพื่อรับการรักษา ณ สถานพยาบาล หรือหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

/2.2 ...

2.2 การดำเนินการตามข้อกำหนดของ International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code), อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ (MARPOL) และการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (ISPS Code) ที่ออกโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) สำหรับการขนส่งของสินค้าอันตรายทางทะเล ผู้ให้บริการการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศ และผู้ที่เกี่ยวข้อง จึงเห็นว่า ทลฉ. หน่วยงานราชการ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ และผู้เกี่ยวข้องอื่นๆ ต้องมีความพร้อมและความเข้าใจถึงข้อกำหนดดังกล่าว ให้ถูกต้องตามหลักปฏิบัติ เพื่อให้เกิดความปลอดภัย ต่อชีวิตและทรัพย์สิน

2.3 เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องทุกส่วนงานได้รับความรู้เกี่ยวกับวิธีปฏิบัติเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินในด้านต่างๆ และมีความเข้าใจในอำนาจหน้าที่ของแต่ละส่วนงานในการเข้าไปปฏิบัติเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินได้อย่างถูกต้อง ปลอดภัย ก่อนนำไปเขียนเป็นแผนการปฏิบัติของแต่ละส่วนงานตามระบบบัญชาการในภาวะฉุกเฉิน จึงกำหนดรูปแบบการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลฉ. ครั้งที่ 1 ประจำปี 2567 ระหว่างวันที่ 18 - 22 มีนาคม 2567 มีรายละเอียดโดยสังเขป ดังนี้

ตารางการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลฉ. ครั้งที่ 1 ประจำปี 2567
ระหว่างวันที่ 18 - 22 มีนาคม 2567 ณ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง

วัน/เวลา/สถานที่	รายละเอียด	วิทยากร	วัตถุประสงค์
18 มีนาคม 2567 07.39 - 08.00 น.	พิธีถวายเครื่องสักการะบวงสรวง พลเรือเอก พระเจ้าบรมวงศ์เธอ พระองค์เจ้าอาภากรเกียรติวงศ์ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ ณ สวนอนุสรณ์สมเด็จพระศรีนครินทร์ (ประตูตรวจสอบ 2)		
08.30 - 09.00 น.	ลงทะเบียน		
09.00 - 09.30 น.	พิธีการเปิดการฝึกอบรมฯ โดย ผู้บริหาร ทลฉ.	ทลฉ.	เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรม
09.00 - 10.00 น.	แนะนำทีมผู้เชี่ยวชาญ จาก Washington State Partnership Program	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	รับทราบที่มาของโครงการ Washington State Partnership Program และแลกเปลี่ยนความรู้
10.00 - 12.00 น.	สนทนาแลกเปลี่ยนความรู้ ในหัวข้อ “การตอบโต้ ภาวะฉุกเฉินทางด้านรังสี”		ประสบการณ์ เพื่อนำไปใช้ในการ ปฏิบัติงานจริง การตอบโต้ภาวะ
13.00 - 14.00 น.	สนทนาแลกเปลี่ยนความรู้ ในหัวข้อ “การเผชิญเหตุ และการจัดการแบตเตอรี่ลิเทียม”		ฉุกเฉินทางด้านรังสี และการ จัดการแบตเตอรี่ลิเทียม ภายในเขต
13.00 - 16.00 น.	ฝึกอบรม การเตรียมความพร้อม ในการตอบโต้ และ เผชิญเหตุ ตามแผนปฏิบัติการ Standard Operation Plan : SOP)		ทลฉ.

/ตารางการฝึกอบรม ...

ตารางการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลธ. ครั้งที่ 1 ประจำปี 2567
ระหว่างวันที่ 18 - 21 มีนาคม 2567 ณ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่	รายละเอียด	วิทยากร	วัตถุประสงค์
19 มีนาคม 2567 08.30 - 09.00 น. 09.00 - 10.00 น. 10.00 - 12.00 น. 13.00 - 16.00 น.	ลงทะเบียน ฝึกอบรมภาพรวมของระบบบัญชาการเหตุการณ์ (Incident Command System) การระงับเหตุทางน้ำ และการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินทาง น้ำ (แบ่งกลุ่มอบรมเชิงปฏิบัติการ (Workshop)) การระงับเหตุทางรังสี (Radioactivity) และการตอบ โต้ภาวะฉุกเฉินทางรังสี (แบ่งกลุ่มอบรมเชิงปฏิบัติการ (Workshop))	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อสร้างความตระหนัก และ ความคุ้นเคยเผชิญเหตุการณ์เมื่อมี สถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน
20 มีนาคม 2567 08.30 - 09.00 น. 09.00 - 15.30 น. 15.30 - 17.00 น.	ลงทะเบียน กำหนดแนวทางการฝึกซ้อม และจำลองสถานการณ์ การฝึกซ้อมแผนบนโต๊ะ (Table Top Exercise: TTX) สรุปผลการฝึกซ้อม Tabletop Exercise	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อสร้างความตระหนัก และ ความคุ้นเคยเผชิญเหตุการณ์เมื่อมี สถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน
21 มีนาคม 2567 08.30 - 09.00 น. 09.00 - 15.00 น. 15.00 - 17.00 น.	ลงทะเบียน จำลองสถานการณ์การฝึกซ้อมแผนบนโต๊ะ (Table Top Exercise: TTX) สรุปผลการฝึกซ้อม Tabletop Exercise	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	การฝึกซ้อมแผนเชิงปฏิบัติใน เหตุการณ์
22 มีนาคม 2567 08.30 - 09.00 น. 09.00 - 12.00 น. 13.00 - 16.00 น.	ลงทะเบียน สรุปผลการฝึกซ้อมและทบทวนแผนภาวะฉุกเฉินใน ด้านต่างๆ ของแต่ละส่วนงาน (After Action Review) ทบทวนแผนภาวะฉุกเฉินในแต่ละส่วนงาน และการ ประสานงานแต่ละส่วนงาน พิธีการเปิดการฝึกอบรมฯ	ทลธ. ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	แลกเปลี่ยนความรู้ ประสบการณ์ ที่ได้รับจากการฝึกอบรมฯ ไปใช้ใน การปฏิบัติงานจริง และทบทวน แนวทางการปฏิบัติกรณีเกิด เหตุการณ์สารเคมีรั่วไหล ภายใน เขต ทลธ.

2.4 ประเมินการผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลธ. ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 18 - 22 มีนาคม 2567 ผู้เชี่ยวชาญ และผู้เกี่ยวข้องครั้งนี้ วันละจำนวน 120 คน ประกอบด้วยผู้บริหาร ทลธ. พนักงาน ทลธ. หน่วยงานภาครัฐ/เอกชน ผู้ประกอบการท่าฯ และกิจกรรมต่อเนื่องภายในเขต ทลธ. หน่วยงาน ภายนอกที่ร่วมฝึกซ้อมระงับเหตุฯ ผู้เชี่ยวชาญ ล่าม และเจ้าหน้าที่จัดการฝึกอบรมฯ (เอกสารแนบ 1)

/3 ...

3. ข้อเสนอ

เพื่อให้การจัดการฝึกซ้อมแผนการรักษาความปลอดภัย ของ ทลจ. ครั้งที่ 1 ประจำปี 2567 เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน กทท.สปก. และเป็นไปตามข้อกำหนดของ International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code), อนุสัญญาาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ (MARPOL) และการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (ISPS Code) ที่ออกโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) สำหรับการขนส่งของสินค้าอันตรายทางทะเล ผู้ให้บริการการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศ และผู้ที่เกี่ยวข้องเห็นควรอนุมัติให้ดำเนินการดังนี้

3.1 ให้ กทท.สปก. ดำเนินการจัดฝึกซ้อมแผนการรักษาความปลอดภัย ของ ทลจ. ครั้งที่ 1 ประจำปี 2567 ระหว่างวันที่ 18 - 22 มีนาคม 2567 เวลา 08.30 น. - 17.00 น. ณ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง (ศสจ.) รวมระยะเวลาจำนวนทั้งสิ้น 5 วัน โดยผู้เข้าร่วมการฝึกอบรมฯ จำนวนทั้งสิ้น 120 คน (เอกสารแนบ 2)

3.2 ให้เบิกค่าใช้จ่ายในการฝึกซ้อมฯ เป็นเงิน 291,000.- บาท (สองแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) ตามระเบียบ กทท. ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษา ฝึกอบรม หรือดูงาน พ.ศ. 2554 ประกอบด้วย ค่าอาหาร ค่าอาหารว่าง เครื่องดื่ม และค่าเครื่องเขียนอุปกรณ์สำนักงาน หรืออุปกรณ์อื่นๆ สำหรับการฝึกซ้อมฯ (เอกสารแนบ 3) โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณทำการปี 2567 รายการค่าใช้จ่ายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยของ ทลจ. ตั้งงบประมาณไว้ 2,037,600.- บาท คงเหลือ 1,750,267.- บาท ณ วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2567 ใช้ครั้งนี้เป็นเงิน 291,000.- บาท (สองแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) โดยให้ เรือโท ธนเดช โสมนันทน์ ออกท. เป็นผู้ยืมเงินโดยตรง รวมเป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน 291,000.- บาท (สองแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) และวันครบกำหนดส่งใช้เงินยืมโดยตรง ภายในวันที่ 2 เมษายน 2567

3.3 ให้ กทท.สปส. และ กผง.สปส. จัดเตรียมสถานที่ทุกห้องที่ ศสจ. และเครื่องมืออุปกรณ์ โสตทัศนูปกรณ์ พร้อมระบบคอมพิวเตอร์และการเชื่อมโยงระบบสารสนเทศ ตลอดระยะเวลาการฝึกซ้อมฯ รวมทั้งจัดเตรียมของที่ระลึกมอบให้แก่วิทยาการและผู้เกี่ยวข้องตามที่ร้องขอ

3.4 ให้ กทท.สปก. จัดเตรียมโต๊ะเก้าอี้ ยานพาหนะ ตลอดระยะเวลาการฝึกซ้อมฯ ตามที่ร้องขอ

3.5 ให้ กทท.สปก. จัดเตรียมวิทยุติดต่อสื่อสาร ตลอดระยะเวลาการฝึกซ้อมฯ ตามที่ร้องขอ

ทั้งนี้ การอนุมัติการดำเนินการเพื่อใช้งบประมาณทำการอยู่ในอำนาจของ อ.ทลจ. ตามคำสั่ง กทท. ที่ 3/2561 ลงวันที่ 22 มกราคม 2561 ข้อ 2.2.2 (เอกสารแนบ 4) และเพื่อให้เป็นไปตามมติ คณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. ครั้งที่ 13/2559 ข้อ 3 ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2559 “รายการที่ไม่มีระเบียบระบุไว้ชัดเจนให้ระบุเหตุผลความจำเป็นที่ขอเบิกใช้เพื่อให้ผู้มีอำนาจอนุมัติพิจารณา” แต่ ทลจ.จำเป็นต้องสนับสนุนงบประมาณดังกล่าวเพื่อผู้เกี่ยวข้องทุกส่วนงานได้รับความรู้เกี่ยวกับวิธีปฏิบัติเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินในด้านต่างๆ และมีความเข้าใจในอำนาจหน้าที่ของแต่ละส่วนงานในการเข้าไปปฏิบัติเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินได้อย่างถูกต้อง ปลอดภัย และการลงนามในหนังสือติดต่อส่วนราชการ หรือบุคคลภายนอก อยู่ในอำนาจของ รองผู้อำนวยการการทำเรือฯ หรือเทียบเท่า หรือผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรือฯ หรือเทียบเท่า เป็นผู้ลงนาม ตามคำสั่ง กทท. ที่ 136/2560 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2560 ตามข้อ 12

/ จึงเรียน ...

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติตามข้อ 3 และโปรดลงนามในหนังสือเชิญที่แนบมาพร้อมนี้
ก่อน กกท.สปก. ดำเนินการต่อไป

(นายณัฐพล บุญโชคช่วย)

ชกกท.

- ๑๖ มิถุนายน ๖๖
- ลงนามแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

ว่าที่ร้อยตรี

(รัฐกร เขียวไพศาล)

นบ.๑๖ ปจอ. ปฏิบัติหน้าที่

อ.ทลจ.

๒๘ ก.พ. ๖๖

(นายวิระยุทธ สว่างแจ้ง)

รอง อ.ทลจ.

๒๓ ก.พ. ๖๖

- ๗ -

อ.ทลจ.

๒๓ ก.พ. ๖๖

เรือโท

(สมเดช โสภณพันธ์)

อภกท.

๒๓ ก.พ. ๖๖

นางชนิษฐา รูปเทียนรัตน์

อภกท.

๒๓ ก.พ. ๖๖

นายเทียนชัย มีกเพ็ญตรง

อ.ส.บ.ส.

๒๓ ก.พ. ๖๖

เรือตรี

- ๗ -

(นาวีร์ สนิทสุริวงษ์)

รอง อ.ส.ท.ป.อ.ส.ป.

๒๓ ก.พ. ๖๖

เดินทางมาขอขมา ๑๖ มิถุนายน ๖๖

เรือตรี

(นาวีร์ สนิทสุริวงษ์)

รอง อ.ส.ท.ป.อ.ส.ป.

๒๓ ก.พ. ๖๖

(นายวีรชาติ พุทธิรักษา)

ผ.อ.ทลจ.

๒๓ ก.พ. ๖๖

เรื่อง ขออนุมัติจัดการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลจ. ครั้งที่ 1 ประจำปี ๒๕๖๗ และเบิกเงินยืมทดรอง



ด่วนที่สุด

หน่วยงาน	เลขที่	ฉบับที่	ครั้งที่	วันที่
กองกลาง	๕๐๕๕	๑๕.๐๕	๑๕.๐๕	๑๕.๐๕
ผอ.				
พร.(บค)	๑๕๐๕	๑๕.๐๕	๑๕.๐๕	๑๕.๐๕
บรรณิก	๑๕๐๕	๑๕.๐๕	๑๕.๐๕	๑๕.๐๕

ร. ๒๕๖๕
๕๓๓-๖๕๓๕๔
๐๓-๓๐

หน่วยงาน กองพัฒนานักศศ. ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล โทรศัทพ์ ๕๓๐๕, ๕๓๕๕
ที่ กทบ.ร. ๑๑๐๑/๒๕๖๗ วันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๗
เรื่อง ขออนุมัติให้พนักงาน กทท. เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการและชมนิทรรศการงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัย
แห่งชาติ ครั้งที่ ๓๖ ประจำปี ๒๕๖๗

เรียน รอง อทร.(บค)/ผอ.อทร.(บค)/อผบ./รอง อผบ.

๑. เรื่องเดิม

ตามเห็นชอบ อ.ททท. เมื่อวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๗ ท้ายบันทึก กองความปลอดภัย
อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม ที่ อ. ๒๓๗/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๗ ให้พนักงาน กทท. จำนวน ๕๒ คน
เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการและชมนิทรรศการงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๖ ประจำปี ๒๕๖๗
ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗ ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุม อิมแพ็ค เมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี
(เอกสารแนบ ๑) ดังรายละเอียด คือ

๑.๑ พนักงานเข้าร่วมการสัมมนา ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗
เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. จำนวน ๒๕ คน (เอกสารแนบ ๒) โดยมีค่าลงทะเบียนฯ เป็นเงิน ๓,๕๐๐ บาท/คน
(รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

๑.๒ พนักงานเข้าชมนิทรรศการฯ ในวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น.
จำนวน ๖๗ คน (เอกสารแนบ ๓) โดยไม่เสียค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๒. ขออนุมัติหรือระเบียบที่เกี่ยวข้อง

กทบ. ผบ. จึงได้จัดทำบันทึกขออนุมัติให้พนักงานดังกล่าวเข้าร่วมการสัมมนา
และเข้าชมนิทรรศการฯ โดยประมาณการค่าใช้จ่ายที่ กทท. จะต้องรับผิดชอบสำหรับพนักงานที่มีรายชื่อตามข้อ ๑.๑
ตามระเบียบ กทท. ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษา ฝึกอบรม หรือดูงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ประกอบด้วย ค่าลงทะเบียน
เข้าร่วมการสัมมนา เป็นเงินจำนวน ๓,๕๐๐ บาท/คน รวม ๒๕ คน เป็นเงินจำนวน ๘๗,๕๐๐ บาท และค่าธรรมเนียม
การโอนเงินภายในประเทศ เป็นเงินจำนวน ๑๐๐ บาท รวมเป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น ๘๗,๖๐๐ บาท

๓. ข้อเสนอ

เห็นควรอนุมัติให้ดำเนินการ ดังนี้

๓.๑ ให้พนักงานที่มีรายชื่อตามข้อ ๑.๑ เดินทางไปเข้าร่วมการสัมมนาวิชาการงานความปลอดภัย
และอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๖ ประจำปี ๒๕๖๗ ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.
ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุม อิมแพ็ค เมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี โดยไม่ถือเป็นวันลา และได้รับค่าใช้จ่าย
ในการเข้าร่วมการสัมมนา ตามข้อ ๒ เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น ๘๗,๖๐๐ บาท (แปดหมื่นเจ็ดพันหกกร้อยบาทถ้วน)
โดยขอเบิกจากงบประมาณรายการค่าฝึกอบรมและสัมมนาภายในประเทศของ กทบ. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗
โดยมอบให้นางพัชรี ประทุมราช อภปช. ผบส. ททท. เป็นผู้เบิกเงินยืมทดรอง

๓.๒ ให้พนักงานที่มีรายชื่อตามข้อ ๑.๒ เดินทางไปเข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัย
และอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๖ ประจำปี ๒๕๖๗ ในวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น.
ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุม อิมแพ็ค เมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี โดยให้ลงเวลาปฏิบัติงานผ่านระบบออนไลน์
ตามปกติ

/ ๓.๓ ให้ ยน. ...



๓.๓ ให้ ยน. กบช. ผช. สนับสนุนยานพาหนะและค่าผ่านทางด่วนสำหรับการเดินทางฯ โดยพนักงานขับรถจะได้รับค่าล่วงเวลา/ค่าตอบแทน ตามที่ปฏิบัติงานจริง จากงบค่าล่วงเวลาของ ยน. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ โดยมอบให้ นายปริวัตร ธีรชัย ออกบช. ผช. เป็นผู้เบิกเงิน

ทั้งนี้ ได้ตรวจสอบความถูกต้องตามระเบียบและคำสั่งที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว

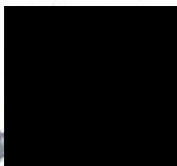
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติตามข้อ ๓ โดยได้รับมอบอำนาจตามคำสั่ง กทท. ที่ ๑๓๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ หมวดงานฝึกอบรม ข้อ ๑

(นางจันทร์ฉาย ลิ้มรัตนดำรงค์)

อกพบ.

- เบิกเงินค่าตอบแทน
ตามข้อ ๓

อนุมัติออกข้อ ๓



(รจน สุขยรัตน์)
รอง อทร.(บค.)
๗ มิ.ย. ๖๗

- ดง -
ผช.อทร.(บค.)
๑๗ มิ.ย. ๖๗



(นายกฤษฎา พรหมสวัสดิ์)
รอง อผบ.
๑๗ มิ.ย. ๖๗

เสนอ กรมฯ



ททท.
๑๗ มิ.ย. ๖๗

(นางจันทร์ฉาย ลิ้มรัตนดำรงค์)

อกพบ.
๑๗ มิ.ย. ๖๗

เห็นชอบพิจารณา
อนุมัติให้ดำเนินการ



(นายคมกฤช กิจจักษ์)
อผบ.
๑๗ มิ.ย. ๖๗

หมายเหตุ : ๑. วันที่สิ้นสุดโครงการของการยืมเงินทตรง : ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗

๒. วันที่ครบกำหนดการส่งใช้คืนเงินยืมทตรง : ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๗

๓. ได้ผ่านเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงบประมาณประจำหน่วยงานเรียบร้อยแล้ว

เรื่อง ขออนุมัติให้พนักงาน กทท. เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการและชมนิทรรศการงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๖ ประจำปี ๒๕๖๗

รายชื่อผู้เข้าสัมมนาวิชาการ งานความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๖
ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.
ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ -สกุล	ตำแหน่ง	สังกัด	หมายเหตุ
คปอ.พื้นที่นอกเขตวิศวกรรม					
๑		นายสมิทธิ พานิชเจริญ	พ.ธุรการ ๙	กภ.	
๒		นายนิพันธ์ ฮกขุน	นักบัญชี ๖	กกจ.	
๓		สิบเอก อนุชา ถาวร	จบท.๖	ทพ.กสท.	
๔		นายวรนิพิฐ บุญมาก	จบท.๖	สทภ.	
๕		นายสันติ วงษ์เกษม	พ.ธุรการ ๖	ฝปส.	
๖		นางสาวสุชมา ฮวดเจริญ	พ.ธุรการ ๖	บงท.สทภ.	
คปอ.พื้นที่ในเขตวิศวกรรม					
๗		นายณัฐวุฒิ บุรณวินิช	พ.เครื่องมือทุนแรง ๖	รท.๑ กคม.	
๘		นายถิรคุณ สุ่มเงิน	พ.เครื่องมือทุนแรง ๔	ยน.กบช.	
๙		นายพลยา ใจหวัง	พนักงานการสินค้า ๘	ตช.	
๑๐		นายยุทธชัย คล้ายสิริ	พ.เครื่องมือทุนแรง ๖	รท.๑ กคม.	
๑๑		นายยุทธพงศ์ คล้ายสิริ	พ.เครื่องมือทุนแรง ๖	รท.๑ กคม.	
คปอ.ทลจ.					
๑๒		นายเกียรติกุล ชูสกุล	หผชล.	ผชล.กกช.	
๑๓		นางสาววิวรรยา ทวนทอง	หม.คลังพัสดุช่าง	กกช.สปก.	
๑๔		นางสาวกัลยาภัสร์ พร้อมจิตต์	หม.คลังพัสดุเรือ	กบก.สปก.	
๑๕		นางสาวอัญชลี วัลลา	จนท.ประชาสัมพันธ์ ๘	กกท.สบส.	
๑๖		นางสาวสุพิมล กิรตยาคม	หม.แรงงานสัมพันธ์	ผอก.กบค.	
๑๗		นายกิตติพงษ์ เมฆอรุณ	หม.ตรวจสอบท่าเทียบเรือ ๑	ผจท.กกท.	
คปอ.กบ.ฝน.					
๑๘		นายไมตรี มีภูมิรินทร์	ชรช.	รช.กบ.	
๑๙		นายยุรนนท์ ทองพูล	พ.บริหารงานเรือ ๖	ขส.กบ.	
๒๐		นายวรพจน์ เปี่ยมไชย	ช่างเทคนิค ๕ (งานช่างปรับ)	รช.กบ.	
๒๑		นายอิศรา นุชนนตรี	พ.ปากเรือ ๔	ขส.กบ.	
พนักงานสังกัด ปอ.กบช.					
๒๒		นายพลวัฒน์ เกื้อธรรมคุณ	หปอ.	ปอ.กบช.	
๒๓		นางสาวณัฐกาญจน์ เคนอ่อน	หม.วางแผนงาน	ปอ.กบช.	
๒๔		นางสาวพรมมณี ฉลวย	จบท.๖	ปอ.กบช.	
๒๕		นายปฐวี จำปาเทศ	จบท.๖	ปอ.กบช.	

รายชื่อผู้เข้าขมนิทรรศการงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๖
วันศุกร์ที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐น.
ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	สังกัด	หมายเหตุ
กปส.๑					
๑		นายสมเกียรติ กรสวัสดิ์	พ.การสินค้า ๖	รส.๑-๒	
๒		นายไพรัช สุทธิลักษณ์	พ.การสินค้า ๙	รส.๓	
๓		นายณัฐ สุทธิธรรมวสี	พ.ยกขน ๓ (อาวุโส)	รส.๔	
๔		นายอิสรพงษ์ ฉิมคล้าย	พ.การสินค้า ๖ (อาวุโส)	รส.๕	
๕		นายณัฐพล ศรีสาตร์	พ.การสินค้า ๕	รส.๖	
๖		นายพงษ์นที ผลส่ง	หัวหน้าหมวดจัดเรียง	รส.๗	
๗		นายมาตรี เทศงามถ้วน	ชรส.๘	รส.๘	
กปส.๒					
๘		นายปริญญา ชมเสน	พ.การสินค้า ๕	๓๔๔๓	
๙		นายพศิน ก้อยทะกุล	ชรส.๑๑	๓๕๖๖	
๑๐		นายอนุสรณ์ วงษ์สวัสดิ์	พ.การสินค้า ๘	๓๑๙๔	
๑๑		นายลัทพล วีระยุทธบัญชา	พ.การสินค้า ๖	๓๔๒๘	
๑๒		นายจรัสพัฒน์ หลักกรด	พ.การสินค้า ๖	๓๔๓๙	
กปส.๓					
๑๓		นายพงษ์พรหม ขวัญศรีสุทธิ	พ.การสินค้า ๖ (ปรับ)	ผสท.	
๑๔		นายกิตติบติ ล้วนประพันธ์	พ.การสินค้า ๕	คบท.	
๑๕		นายสมศักดิ์ มีผล	พ.การสินค้า ๕	คตป.	
๑๖		นายเอกลักษณ์ ปิณฑวนิช	พ.การสินค้า ๕	ผสอ.	
๑๗		นายภัทร จันทร์พลับ	หม.สำรวจสินค้า	รส.๑๓	
กคส.					
๑๘		นายวรินทร์ กรสวลี	พ.การสินค้า ๘	คอ.	
๑๙		นายสุภกิณห์ คุณสูงเนิน	พ.การสินค้า ๖	คสร.	
๒๐		นายศิริณัฐ รอดประดิษฐ์	พ.การสินค้า ๖	คผ.	
๒๑		นายคมกริช เนียมศิริ	พ.การสินค้า ๖	คต.	
กตส.๑					
๒๒		นายลภัส เหล่าสุข	พ.การสินค้า ๖	ปก.	
๒๓		นายวัชร หมวกนาค	พ.การสินค้า ๖	ดตส.	
๒๔		นางสาวกรกช คูหาสวัสดิ์	พ.การสินค้า ๖	วตส.	
๒๕		นางสาวธนัชพร ปันศรีคงเมือง	พ.การสินค้า ๖	ผสท.	
๒๖		นายณัฐวุฒิ ชินแด	ช่างเทคนิค ๖	ผคม.	

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ -สกุล	ตำแหน่ง	สังกัด	หมายเหตุ
กตส.๒					
๒๗		นางสาวชนกสรณ์ มาลัย	พ.การสินค้า ๕	วตส.	
๒๘		นายณวัฒน์ ฐิติคุณภักดี	พ.การสินค้า ๕	ผสท.	
๒๙		นายอินทนนท์ ว่องไว	พ.การสินค้า ๖	ปก.	
๓๐		นายวีระชัย ศรีระพันธ์	พ.การสินค้า ๖	ผคม.	
๓๑		นายสง่า ลีปาน	พ.การสินค้า ๕	ดตส.	
กชท.					
๓๒		นายปฐมพร ทาสม	ช่างเทคนิค ๖	ชท.๑	
๓๓		นายณัฐวุฒิ วุ่นแป้น	ช่างเทคนิค ๖	ชท.๒	
๓๔		นายภูวนันท์ กันธวงค์	ช่างเทคนิค ๖	ชท.๓	
๓๕		นายสมยศ ศิริสิน	ช่างเทคนิค ๖	คอท.	
กคม.					
๓๖		นางสาวจุฑามาศ ว่องไวพัฒน์	พนักงานธุรการ ๖	รท.๑	
๓๗		นางสาวนันทชา พรธณโกมุท	พนักงานธุรการ ๖	รท.๒	
๓๘		นางสาวดวงพร สุปิณะ	พนักงานธุรการ ๖	ปจ.	
กท.					
๓๙	๖๐๐๔๕	นายคณากร เสาสูง	พ.สื่อสาร ๖	ผสส.	
๔๐	๖๒๐๒๔	ว่าที่เรืออากาศตรีธนา พงษ์แก้ว	พ.ช่างกลเรือ	ผร.	
๔๑	๕๙๑๓๑	นายภัคกร กระจำทอง	พ.บริหารงานเรือ ๖	ผท.	
กภ.					
๔๒		นายสมิทธิ พานิชเจริญ	พนักงานธุรการ ๙	รภ.	
๔๓		นายณรงค์ แสงสุวรรณ	ชปภ.	ปภ.	
ผตร.					
๔๔		นายธีระศักดิ์ ชุมเพ็ชร	พ.การสินค้า ๖	บถ.	
ผตท.					
๔๕		นายพรชัย รุ่งเรือง	พ.การสินค้า ๕	ผต.	
๔๖		นายเลิศ ศรีพรหม	พ.การสินค้า ๖	คป.	
กปช.					
๔๗		นางสาวศิริประภา สิ้นใจ	หม.ประเมินผลและติดตาม	ปอ.กปช.	
กบ.ฝน.					
๔๘		นายฉัตรชัย เพิ่มพูน	ช่างเทคนิค ๕	รช.กบ.	
๔๙		นายเจษฎาภรณ์ รื้อดำรงค์	ช่างเทคนิค ๕	รช.กบ.	
๕๐		นายศักรินทร์ ธรรมครองอาตม์	ช่างเทคนิค ๕	รช.กบ.	
๕๑		นายเอกรินทร์ สนธิ	ช่างเทคนิค ๕	รช.กบ.	

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ -สกุล	ตำแหน่ง	สังกัด	หมายเหตุ
๕๒		นายณัฐศักดิ์ ลิ้มทัตไ নয়	ช่างเทคนิค ๔	รช.กบ.	
๕๓		นายเมธาสิทธิ์ บุญทอง	พ.ปากเรือ ๕	ขส.กบ.	
๕๔		นายอรุณทัตย์ ไพทีกุล	พ.ช่างกลเรือ ๓	ขส.กบ.	
กน.ฝน.					
๕๕		นายวิทวัส บุญแทน	หม.เรือเล็ก	ผสน.กน.	
๕๖		นายนนทวัตร ชัยโชติ	พ.ช่างกลเรือ ๕	คร.กน.	
๕๗		นายพศิน นุชนนทรี	พ.ช่างกลเรือ ๓	คร.กน.	
กล.ฝน.					
๕๘		นายทรงพล เกสร	พ.ช่างกลเรือ ๓	รช.กล.	
๕๙		นายอริยะ เนียมสวาย	พ.ปากเรือ ๒	รช.กล.	
๖๐		นายศิวกกร พิกุลสวัสดิ์	พ.ปากเรือ ๓	สด.๗ กล.	
๖๑		นายศรันญ์ คงสงค์	พ.ปากเรือ ๓	สด.๗ กล.	
๖๒		นายรักพงษ์ ป่วนเทียน	นายช่างกลเรือ ๑๐	สด.๘ กล.	
๖๓		นายทัตดนัย เหมหงษา	พ.ช่างกลเรือ ๓	สด.๘ กล.	
๖๔		นาวาตรีอัฒพล เพ็งพร	นายช่างกลเรือ ๑๑	สด.๙ กล.	
๖๕		นายสรายุทธ์ รื้อดำรงค์	พ.ช่างกลเรือ ๑๐	สด.๙ กล.	
ปอ.กปช.					
๖๖		นางสาวศิริประภา สิ้นใจ	หม.ประเมินผลและติดตาม	ปอ.กปช.	เจ้าหน้าที่ควบคุม
๖๗		นางสาวสุรีย์พร อุดมวสินกุล	จบท.๖	ปอ.กปช.	เจ้าหน้าที่ควบคุม